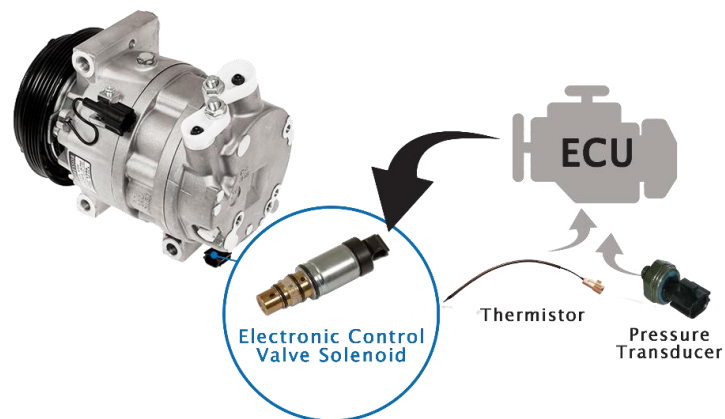


# Control electrónico "sin embrague" / Compresores de accionamiento variable

*Muchos sistemas de aire acondicionado, como Lexus, Cadillac, Chrysler y otros, han sido equipados con un nuevo tipo de compresor. Estos compresores son comúnmente denominados compresores "sin embrague".*

La interacción de la unidad de control supone un cambio importante en el control del compresor. La unidad de control utiliza una señal PWM (modulación de anchura de impulsos) al solenoide de control del compresor para variar el nivel de salida del compresor. En los antiguos compresores V-5 y V-7 teníamos válvulas de control mecánicas que aumentaban o disminuían la función del compresor basándose únicamente en las presiones de la línea de aspiración. La capacidad de esta nueva unidad de control para tener en cuenta la temperatura del evaporador, las rpm del motor, la presión del lado de alta, la posición del pedal del acelerador y la temperatura ambiente al decidir aumentar o disminuir el flujo de refrigerante del compresor hace que este sistema sea completamente interactivo.



La unidad de control de estos compresores reducirá el ángulo del plato oscilante al 2% cuando no esté activada, mostrando presiones de aspiración y descarga casi iguales. Con el eje del compresor girando y las presiones casi iguales, muchos técnicos asumen que el compresor está defectuoso y erróneamente querrán reemplazarlo. Esta rotación constante del eje del compresor creó la necesidad de realizar diferentes pruebas de diagnóstico antes de sustituir el compresor.

Las válvulas de control electrónicas utilizan un solenoide y un canal de derivación en la parte trasera del compresor para equilibrar la presión del refrigerante entre la cámara de descarga y el cárter y proporcionar un ángulo del plato oscilante del 3% al 100%.

Estos compresores también tienen una circulación constante de lubricante filtrado siempre que el motor está en marcha. Esto aumenta la importancia de contar con un nivel adecuado de lubricante limpio y de calidad en el sistema en todo momento.

Los nombres de los fabricantes, logotipos y números de pieza son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y todos los archivos transmitidos con él son confidenciales y están destinados exclusivamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Las opiniones expresadas en este documento son responsabilidad exclusiva de su autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizados. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por cualquier daño causado por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

gpd

Global Parts Distributors, LLC

CONSEJOS TÉCNICOS

#9

gpdtechtips.com