

# Comment retirer/installer le collecteur du compresseur : 6511491

Le compresseur gpd 6511491 peut nécessiter l'utilisation de collecteurs d'origine :

- 2001–2006 Hyundai Santa Fe 2.7 V6
- 1999–2001 Hyundai Sonata 2.5 V6
- 2002–2005 Hyundai Sonata 2.7 V6
- 2005–2009 Hyundai Tucson 2.7 V6
- 2001 Kia Magentis 2.5 V6
- 2002–2006 Kia Magentis 2.7 V6
- Kia Optima 2.5 V6 2001
- 2002–2006 Kia Optima 2.7 V6



6511491

Clé hexagonale  
de 6 mm

## OUTILS NÉCESSAIRES

Aiguille pour joint torique (5811493)

Toujours utiliser une  
protection oculaire

1. Évacuer le système de climatisation et retirer les conduites. Retirez le compresseur et localisez le collecteur sur l'ancien compresseur. Le collecteur se trouve généralement sur le dessus du compresseur. Veillez à noter dans quel sens le collecteur se trouve sur le compresseur. Nettoyez autour du collecteur et enlevez l'excès de saleté avant de retirer les boulons



Les kits de compresseur gpd comprennent un kit de joints toriques Rapid Seal (tous les joints pour le système de climatisation). Consultez le catalogue pour trouver le kit Rapid Seal O-Ring correspondant à votre application.

hexagonaux. (Le collecteur illustré est une représentation ; le vôtre peut être différent).

2. Attention ! Le compresseur peut être sous pression. Retirez les deux boulons de 6 mm. Retirez le collecteur de l'ancien compresseur en prenant soin de ne pas



dégager les débris afin qu'ils ne pénétrant pas dans le collecteur.

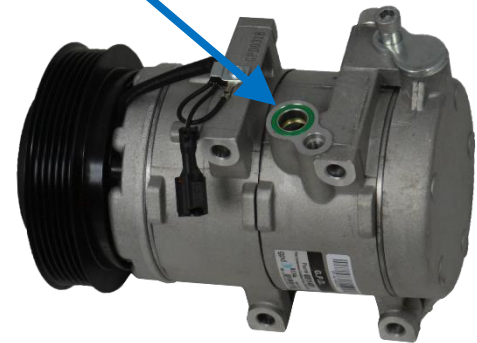
Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants ne sont donnés qu'à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers transmis avec lui sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Notez que tous les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par tout virus ou autre moyen transmis par ce document. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

# Comment retirer/installer le collecteur du compresseur : 6511491

- Attention ! Le compresseur peut être sous pression. Placez le nouveau compresseur dans le même sens que celui qui a été retiré du véhicule. Localisez la plaque d'expédition sur le dessus du compresseur. Défaites les deux boulons hexagonaux de 6 mm. Soyez prudent lorsque vous retirez la plaque.
- Attention ! Placez le compresseur dans un endroit stable pour éviter de le renverser et ne laissez pas de débris pénétrer dans le collecteur. Les compresseurs de la série 65 de gpd sont pré-remplis avec la quantité d'huile correcte pour le système.

- Si vous ne disposez pas d'un kit de joints toriques Rapid Seal, localisez le joint du collecteur et placez-le sur le compresseur à l'endroit où se trouvait l'ancien. Remarque : le nouveau compresseur gpd aura une entretoise sur les boulons. Jetez l'entretoise et la plaque et gardez les boulons.

Joint torique



Plaque d'expédition (à jeter)



Entretoise (à jeter)

Boulon (à conserver)

- Notez l'emplacement du collecteur sur le compresseur d'origine. Placez le collecteur de l'ancien compresseur sur le nouveau compresseur et serrez. Assurez-vous que le collecteur est dans le bon sens. Même s'il semble s'adapter dans le sens inverse, cela endommagera le nouveau compresseur. Assurez-vous que le collecteur est placé sur le nouveau compresseur au même endroit que l'original.

