

Compresseurs de style A6 GM

Dans les premières années de la climatisation, le compresseur Harrison A6 a été le cheval de bataille du système de climatisation. Reconnu pour sa taille, son poids et sa longueur, le compresseur A6 a propulsé le système de climatisation des voitures particulières aux camions lourds et à la machinerie agricole.

Aujourd'hui, l'A6 n'est pas du tout commun et certains de ses défauts de conception ont été oubliés. L'A6 utilise un vilebrequin creux qui permet à l'huile de l'arrière du compresseur d'avancer vers l'avant de l'arbre pour lubrifier le feutre de fermeture de l'arbre. Le feutre est conçu pour absorber l'huile afin de former un joint barrière et de lubrifier le joint d'arbre en céramique.

Lorsqu'un A6 neuf ou remis à neuf est reçu pour la première fois, la procédure consiste à faire tourner le MOYEU avant au moins dix fois pour déplacer l'huile de l'arrière du compresseur vers le joint avant. S'il n'est pas terminé, le compresseur s'échappera dans le joint avant.

Rappelez-vous ceci si vous l'avez installé dans un véhicule « classique » qui passe plus de temps sous un pont que sur la route. Le joint sèche avec le temps et présente des fuites de liquide de refroidissement. La meilleure façon d'éviter cela est de faire fonctionner le système de climatisation quelques fois par mois pour garder le joint lubrifié.



Les noms, logos et numéros de pièce du fabricant sont à titre de référence seulement. Tous les prix, taxes et disponibilités sont sujets à changement sans préavis. Ce document et les dossiers qui y sont transmis sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils s'adressent. Si vous avez reçu ce document par erreur, supprimez-le immédiatement. Veuillez noter que les opinions ou opinions présentées dans le présent document sont uniquement celles de l'auteur. Tout examen, utilisation, divulgation ou distribution non autorisé est interdit. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par des virus ou d'autres moyens transmis aux présentes. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

gpd

Global Parts Distributors, LLC

CONSEILS TECHNIQUES

#91

gpdtechtips.com