

Compresores estilo A6 GM

En los primeros años del aire acondicionado, el compresor Harrison A6 era el caballo de batalla del sistema de aire acondicionado. Conocido por su tamaño, peso y longitud, el compresor A6 alimentaba el sistema de aire acondicionado de los turismos hasta los camiones pesados y la maquinaria agrícola.

Hoy en día el A6 no es nada común y algunos de sus defectos de diseño se han olvidado. El A6 tiene un cigüeñal hueco que permite que el aceite de la parte trasera del compresor avance hacia la parte delantera del eje para lubricar el fieltro del cierre del eje. El fieltro está diseñado para absorber el aceite para formar un sello de barrera y lubricar el sello de cerámica del eje .

Cuando se recibe por primera vez un A6 nuevo o remanufacturado, el procedimiento es girar el HUB delantero un mínimo de diez veces para mover el aceite desde la parte trasera del compresor hasta el sello delantero. Si esto no se completa, el compresor tendrá fugas en el sello frontal.

Tenga esto en cuenta si lo ha instalado en un vehículo "clásico" que pasa más tiempo bajo una cubierta que en la carretera. La junta se secará con el tiempo y tendrá fugas de refrigerante. La mejor manera de evitarlo es hacer funcionar el sistema de aire acondicionado unas cuantas veces al mes para mantener la junta lubricada.



Los nombres de los fabricantes, los logotipos y los números de pieza son sólo para referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y los archivos transmitidos con él son confidenciales y están destinados únicamente al uso de la persona o entidad a la que se dirigen. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Tenga en cuenta que los puntos de vista u opiniones presentados en este documento son únicamente los del autor. Cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizados está prohibido. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por cualquier daño causado por cualquier virus u otros medios transmitidos por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

gpd

Global Parts Distributors, LLC

CONSEJO TÉCNICO

#91

gpdtechtips.com