

Comment cela fonctionne

Compresseurs à commande externe

Tous les compresseurs à commande externe possèdent un solénoïde interne actionné par un faisceau de câbles à deux fils. Ce solénoïde de commande est responsable de l'angle du plateau oscillant qui équilibre la pression du réfrigérant dans le compresseur.

Alors que les premiers modèles de compresseurs à commande externe étaient dépourvus d'embrayage, les modèles plus récents sont conçus avec un embrayage. Lors de l'installation d'un nouveau compresseur à commande externe, l'installateur peut remarquer un retard de fonctionnement dès que le véhicule est mis en marche. Le compresseur ne commencera pas immédiatement à fonctionner dès que le véhicule et le système de climatisation seront mis en marche. Les compresseurs à commande externe des véhicules récents ont besoin d'une commande de l'ECU pour commencer à pomper. Cela peut prendre quelques minutes lors d'une nouvelle installation, selon le véhicule.



Solénoïde de commande