

# Cómo funciona Compresores controlados

Todos los compresores controlados externamente tienen un solenoide interno operado por un mazo de cables de dos hilos. Este solenoide de control es responsable del ángulo de la placa de lavado que equilibra la presión del refrigerante dentro del compresor.

Mientras que los modelos anteriores de compresores controlados externamente eran menos embrague, los modelos más nuevos están diseñados con un embrague. Si instala un nuevo compresor controlado externamente, el instalador puede notar un retraso en la función tan pronto como el vehículo esté encendido. El compresor no comenzará a funcionar inmediatamente tan pronto como el vehículo y el sistema de aire acondicionado se encueln. Los compresores controlados externamente para vehículos de último modelo necesitan un comando de la ECU para comenzar a bombear. Esto puede tardar unos minutos en una nueva instalación, dependiendo del vehículo.



Control Solenoid