

Cómo funciona Compresores controlados

Todos los compresores controlados externamente tienen un solenoide interno operado por un mazo de cables de dos hilos. Este solenoide de control es responsable del ángulo de la placa de lavado que equilibra la presión del refrigerante dentro del compresor.

Mientras que los modelos anteriores de compresores controlados externamente eran menos embrague, los modelos más nuevos están diseñados con un embrague. Si instala un nuevo compresor controlado externamente, el instalador puede notar un retraso en la función tan pronto como el vehículo esté encendido. El compresor no comenzará a funcionar inmediatamente tan pronto como el vehículo y el sistema de aire acondicionado se encueln. Los compresores controlados externamente para vehículos de último modelo necesitan un comando de la ECU para comenzar a bombear. Esto puede tardar unos minutos en una nueva instalación, dependiendo del vehículo.



Control Solenoid

gpd

Global Parts Distributors, LLC

CONSEJO TÉCNICO

#84

gpdtechtips.com

Los nombres de los fabricantes, los logotipos y los números de pieza son sólo para referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y los archivos transmitidos con él son confidenciales y están destinados únicamente al uso de la persona o entidad a la que se dirigen. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Tenga en cuenta que los puntos de vista u opiniones presentados en este documento son únicamente los del autor. Cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizados está prohibido. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por cualquier daño causado por cualquier virus u otros medios transmitidos por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)