



'03-'09 Dodge Ram Diesel (5.9L & 6.7L)

Mauvais diagnostic de l'embrayage du ventilateur électrique

Comme la plupart des moteurs diesel, les Dodge Ram Diesel 2003–2009 (5.9L et 6.7L) sont conçus avec de gros systèmes de refroidissement qui fonctionnent souvent au ralenti pendant de longues périodes. Dans ces applications, l'embrayage du ventilateur électrique est un élément essentiel du système de refroidissement. activée par l'ECU lorsque la température du moteur atteint un niveau élevé ou que la température du moteur est trop basse. La pression de la tête de climatisation atteint 240~270lbs. Fonctionnement correct du ventilateur électrique L'assemblage de l'embrayage est crucial pour maintenir la pression de la tête de climatisation et le bon fonctionnement du système de climatisation, en particulier au ralenti et, plus important encore, par temps chaud.

Si la pression de la tête de climatisation n'est pas maintenue, l'embrayage du compresseur peut patiner ou brûler, entraînant une défaillance prématurée du système de climatisation.

LE PROBLÈME

Un transducteur, situé dans la conduite de refoulement, transmet la pression de tête A/C à l'unité de commande. ECU. L'ECU utilise cette information pour activer ou désactiver l'embrayage du ventilateur électrique. de l'assemblage. Dans certains cas, ce qui semble être un embrayage de ventilateur électrique défectueux est plutôt un transducteur défaillant.

LA SOLUTION

Avant de remplacer un embrayage de ventilateur électrique "défectueux" pour le Dodge Ram Pour les applications diesel énumérées dans ce conseil technique, vérifiez d'abord le transducteur. Bien qu'il s'agisse d'une l'embrayage du ventilateur électrique peut sembler tourner, mais ce n'est pas toujours le cas. fonctionner correctement en raison d'un mauvais fonctionnement du transducteur.

gpd #2911297



gpd propose des remplacements de qualité pour l'embrayage du ventilateur électrique et le transducteur.



gpd #1711554