

Installation d'un compresseur de remplacement de piston



Global Parts Distributors, LLC

CONSEILS TECHNIQUES

#75

gpdtechtips.com

plus d'informations sur les compresseurs de remplacement de piston gpd pour les applications de défilement à taux de défaillance élevé se référer à gpd Tech Tip # 36. Pour plus d'informations sur les compresseurs de remplacement de piston gpd pour les applications de palettes rotatives à taux de défaillance élevé, consultez gpd Tech Tip #8.

Avant de remplacer le compresseur, il est important de savoir pourquoi l'ancien compresseur s'est rompu. Il y a deux raisons principales pour lesquelles le système de courant a/c échoue généralement :

1. Une fuite de réfrigérant et/ou un faible débit d'air habituellement dû à un ventilateur de refroidissement défectueux.
2. Le système n'est pas chargé correctement selon les spécifications du fabricant. Si le système de contrôle d'utilisation est à faible teneur en réfrigérant, trouver la fuite et remplacer les pièces qui fuient. Vérifiez les ventilateurs de refroidissement. Assurez-vous qu'ils fonctionnent correctement et qu'il y a suffisamment de circulation d'air à travers le condenseur.

Avant de remplacer le compresseur, préparez tous les outils et produits à faire le travail du bon au premier moment :

- Le compresseur
- Condenseur (Il est nécessaire de remplacer les condenseurs à débit parallèle parce qu'ils ne peuvent pas être rincés. Le fait de ne pas remplacer le condenseur au moment du remplacement du compresseur entraînera une défaillance répétée du compresseur due).
- Dispositif d'expansion
- Trousse de joint torique Joint rapide

****LISEZ L'INSERTION INCLUSE DANS LA BOÎTE DE COMPRESSEUR AVANT L'INSTALLATION****
(Insertion d'installation du compresseur • gpdtechtips.com • #10)

Les énoncés suivants varient selon le compresseur. Veuillez consulter l'insert fourni avec le compresseur pour obtenir des niveaux d'huile spécifiques et d'autres instructions.

- Consultez toujours les spécifications d'origine pour les protocoles de charge et de service de réfrigérant.
- Tous les compresseurs gpd série 65 (pièce no. commence par 65), y compris les compresseurs de remplacement de piston sont préremplis avec la bonne quantité d'huile pour le système. La quantité d'huile dans le compresseur de remplacement du piston variera de la conception ducroll d'OE
- Ne pas rincer le système c.a.
- Remplacez le condenseur et le dispositif d'expansion. 90 % des contaminants seront retirés du système en remplaçant le condenseur. (Rappelez-vous que les condenseurs à débit parallèle NE PEUVENT PAS être rincés). Retirer le sac plus sec de l'ancien condenseur pour noter la quantité de contaminants recueillis.
- Après l'installation d'un compresseur de remplacement de piston gpd, placer l'autocollant fermé sous le capot afin que les futurs techniciens sachent que le système a été modifié avec un compresseur de remplacement de piston.

Les noms, logos et numéros de pièce du fabricant sont à titre de référence seulement. Tous les prix, taxes et disponibilités sont sujets à changement sans préavis. Ce document et les dossiers qui y sont transmis sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils s'adressent. Si vous avez reçu ce document par erreur, supprimez-le immédiatement. Veuillez noter que les opinions ou opinions présentées dans le présent document sont uniquement celles de l'auteur. Tout examen, utilisation, divulgation ou distribution non autorisé est interdit. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par des virus ou d'autres moyens transmis aux présentes. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)