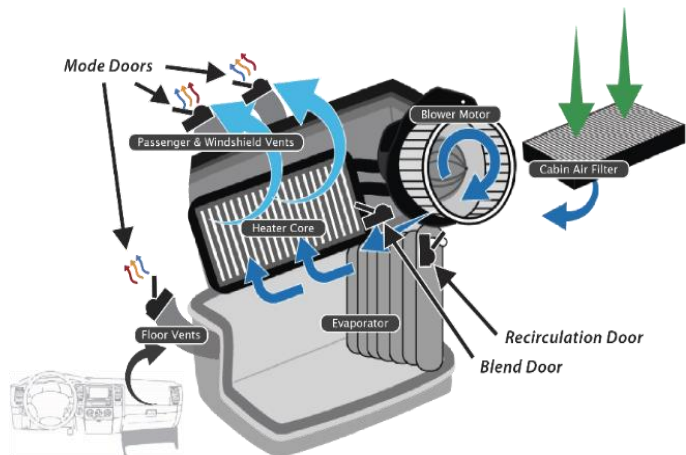


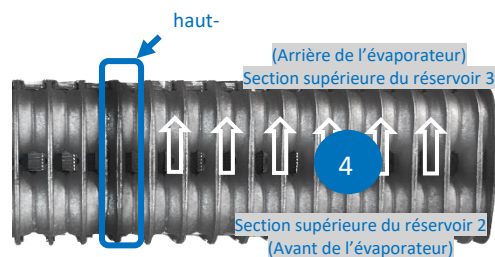
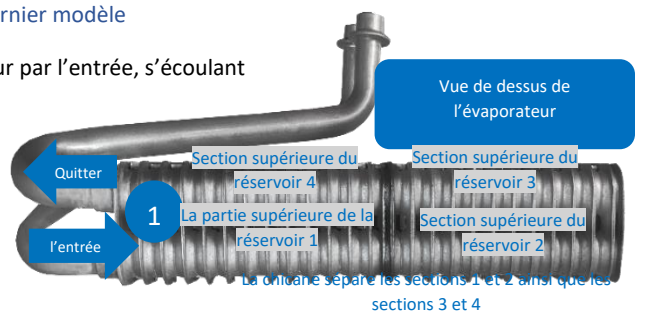
# Évaporateurs « Twin Pack » du dernier modèle

À l'inévitablement des changements de conception décrits dans le #1 de pointe technique de gpd, « Derniers condenseurs modèles », les évaporateurs des derniers modèles de systèmes de climatisation ont également été redessinés pour améliorer leur efficacité. L'évaporateur est habituellement situé dans une unité de CVC derrière le tableau de bord à côté du noyau de chauffage, du moteur du ventilateur et des portes de l'actionneur. Lorsque le système de climatisation est en service, le liquide de refroidissement à basse température passe à travers l'évaporateur. Le moteur du ventilateur pousse l'air à travers l'évaporateur, refroidissant la cabine du véhicule. Le style d'évaporateur décrit dans le diagramme ci-dessous est communément appelé « double paquet » en raison de sa conception à deux chambres. La conception de l'évaporateur « twin pack » comporte 6 sections différentes séparées par des chicanes. Cela crée une plus grande surface pour le liquide de refroidissement à disperser, ce qui améliore grandement l'échange de chaleur. Comme le liquide de refroidissement doit passer plusieurs fois à travers chacune de ces sections distinctes, l'évaporateur est en mesure de maintenir une température constante.

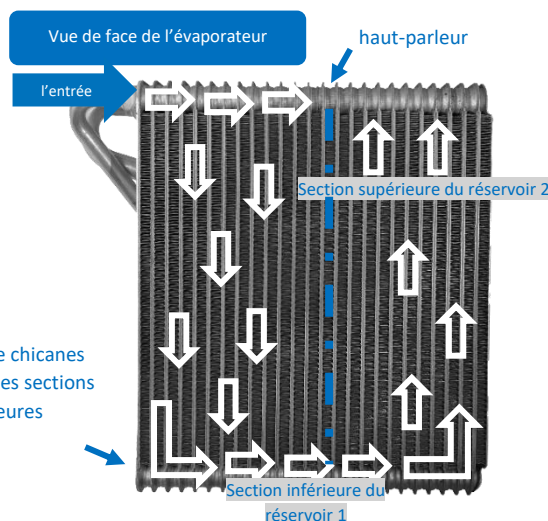


## Débit de réfrigérant dans un évaporateur Twin Pack du dernier modèle

1. Le liquide de refroidissement pénètre dans l'évaporateur par l'entrée, s'écoulant dans la section 1 du réservoir supérieur.
2. Le liquide de refroidissement s'écoule de l'avant vers la section 1 du réservoir inférieur.
3. Le liquide de refroidissement traverse la section 1 du réservoir inférieur, puis se déplace vers le haut jusqu'à la section 2 du réservoir supérieur sur le côté avant de l'évaporateur.
4. À partir de la section 2 du réservoir supérieur, le liquide de refroidissement s'écoule dans la section 3 du réservoir supérieur à l'arrière de l'évaporateur.



Continuer à la page suivante



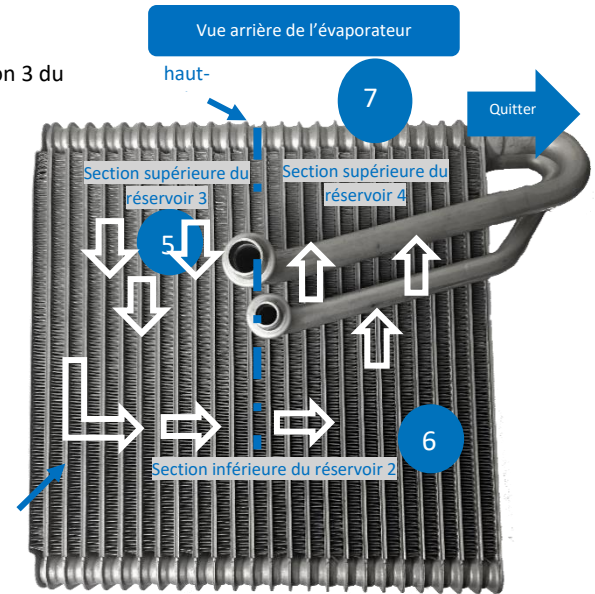
## Évaporateurs « Twin Pack » du dernier modèle

- 5. Le liquide de refroidissement descend de la section 3 du réservoir supérieur à la section 2 du réservoir inférieur à l'arrière de l'évaporateur.
- 6. Le liquide de refroidissement traverse la section 2 du réservoir inférieur, puis se déplace vers le haut jusqu'à la section 4 du réservoir supérieur à l'arrière de l'évaporateur.
- 7. Le liquide de refroidissement quitte l'évaporateur par la sortie reliée à la section 4 du réservoir supérieur.

Remarque : Certaines options de rechange peuvent ne pas

inclure des sections de réservoir inférieures. Les

performances de refroidissement seront sensiblement réduites sans les sections inférieures du réservoir parce que le liquide de refroidissement aura une petite surface pour disperser la chaleur. Si le système est sensible à la surcharge/sous-charge (nécessite une charge de liquide de refroidissement de 4 onces ou moins), l'absence des sections inférieures du réservoir peut causer une panne du système pendant la surcharge.



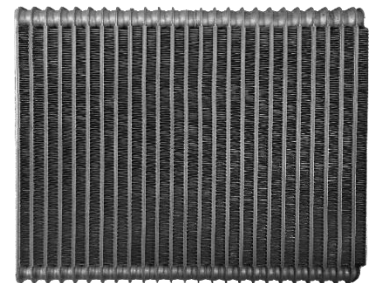
### Conception de compétition



Pas de section inférieure du réservoir

### gpd Design (fr)

Conçu pour répondre/dépasser l'ajustement, la forme et la fonction de l'équipement d'origine



Remplacement du marché secondaire par des sections de réservoir inférieures