

# Poulies de découplage de l'alternateur



Global Parts Distributors, LLC

CONSEILS TECHNIQUES

#73

gpdtechtips.com

Une poulie de découplage de l'alternateur entraîne l'alternateur en transférant le couple du moteur à l'alternateur à travers la courroie. Il actionne l'alternateur pendant l'accélération et la vitesse de croisière, et se découple pendant la décélération du moteur. Sa fonction est de réduire les vibrations du système de transmission, d'améliorer l'efficacité du moteur et d'augmenter la durée de vie de la courroie, du tendeur et d'autres pièces.

Il existe trois types de poulies de découplage d'alternateur :

1. Poulie pleine
2. Poulie d'embrayage à sens simple  
la poulie de \*This tournera librement dans une direction mais bloquera dans l'autre direction.
3. Poulie de découplage d'alternateur

\*Contient un ressort breveté pour réduire le bruit de ceinture, pour fournir un système plus lisse d'entraînement de ceinture et pour augmenter la longévité de système.

Ces types de poulies ne sont pas interchangeables et doivent être remplacés par la poulie appropriée, car ils tomberont en panne. La durée de vie estimée de la poulie de découplage est à peu près la même que celle de la courroie et du tendeur. La meilleure pratique consiste à remplacer la poulie, la courroie et le tendeur en même temps. Une poulie de découplage défectueuse ajoutera une tension supplémentaire au compresseur de climatisation et pourrait causer une défaillance prématurée.

Lorsqu'une poulie de découplage s'use, s'oxyde ou se remplit de débris, elle peut causer un effet de coup de fouet cervical. Cet effet de coup de fouet cervical cause l'effort supplémentaire sur la poulie de compresseur. En raison de la contrainte supplémentaire, dans la poulie de compresseur, la poulie peut commencer à cisailer et libérer. Lorsque vous travaillez sur un compresseur avec embrayage de rupture, assurez-vous de vérifier la poulie du découpleur, car cela pourrait être la raison de sa défaillance.

La rouille et les débris logés dans cette poulie de découplage ont causé le blocage de la poulie.



La poulie de découplage doit être propre et exempte de rouille ou de résidus.



Les noms, logos et numéros de pièce du fabricant sont à titre de référence seulement. Tous les prix, taxes et disponibilités sont sujets à changement sans préavis. Ce document et les dossiers qui y sont transmis sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils s'adressent. Si vous avez reçu ce document par erreur, supprimez-le immédiatement. Veuillez noter que les opinions ou opinions présentées dans le présent document sont uniquement celles de l'auteur. Tout examen, utilisation, divulgation ou distribution non autorisé est interdit. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par des virus ou d'autres moyens transmis aux présentes. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)