

Compresseurs à vanne de régulation à déplacement variable avec capteur de débit de réfrigérant

Comme décrit dans le conseil technique n° 9 de gpd, "Compresseurs à commande électronique sans embrayage/à entraînement variable", les systèmes de climatisation récents équipés d'une vanne de commande électronique reposent sur une série de signaux entre le compresseur, la thermistance, le transducteur de pression, le calculateur et les capteurs connexes. Les systèmes récents peuvent compter sur des signaux de confirmation provenant de plus de 20 capteurs différents avant de mettre le compresseur en marche.

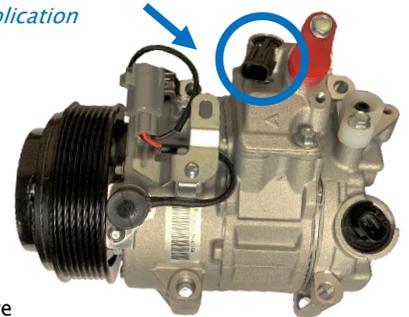
Certains compresseurs de modèles récents sont désormais équipés d'un capteur de débit de réfrigérant, généralement situé sur le côté refoulement du compresseur. Il communique avec le calculateur pour confirmer le bon débit de réfrigérant. Le calculateur s'appuie sur le capteur de débit de réfrigérant pour confirmer le débit programmé en fonction du régime moteur, de l'angle du plateau oscillant du compresseur et de facteurs environnementaux. Toute défaillance du système qui entrave le débit de réfrigérant signale au calculateur qu'il doit arrêter le compresseur. Que le compresseur et/ou le capteur soient défectueux ou non, le calculateur empêchera le compresseur de pomper s'il ne reçoit pas les relevés programmés.

Notez si le compresseur d'origine comporte un capteur de débit de réfrigérant.

- Si le système de climatisation fonctionne lorsque le moteur est allumé, mais cesse de refroidir après 15 minutes, essayez de redémarrer le véhicule. Si le problème se reproduit, il se peut que le capteur de débit soit à l'origine de l'arrêt du compresseur.
- Certaines options de compresseurs d'après-vente peuvent être répertoriées comme étant adaptées à une application mais ne comportent pas de capteur de débit. Si le compresseur d'origine est équipé d'un capteur de débit, assurez-vous que le compresseur de remplacement est également équipé d'un capteur de débit.

Capteur de débit de réfrigérant

* L'emplacement peut varier selon l'application



Les compresseurs gpd sont conçus pour être remplacés directement afin de respecter ou de dépasser les normes d'origine en matière d'ajustement, de forme et de fonction.

Compresseurs de remplacement gpd avec capteur de débit de réfrigérant (modèles TSE et TSE17C)

Tous les compresseurs disponibles avec capteur de débit de réfrigérant ne sont pas représentés.

N° du compresseur	Application
6513069	2011–2016 Scion tC
6513068	2010–2016 Subaru Outback
6512920	2010–2016 Subaru Legacy
6512815	2011–2013 Toyota Corolla

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants ne sont donnés qu'à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers transmis avec lui sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Notez que tous les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par tout virus ou autre moyen transmis par ce document. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)