

Compresores de válvula de control de desplazamiento variable con sensor de flujo de refrigerante

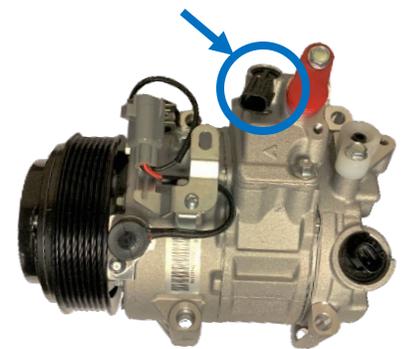
Como se describe en el consejo técnico #9 de gpd, "Compresores de accionamiento variable/sin embrague controlados electrónicamente", los sistemas de A/C de último modelo con una válvula de control electrónico dependen de una serie de señales entre el compresor, el termistor, el transductor de presión, la ECU y los sensores interrelacionados. El sistema de último modelo puede depender de las señales de confirmación de más de 20 sensores diferentes antes de encender el compresor. Algunos compresores de último modelo cuentan ahora con un sensor de flujo de refrigerante, generalmente situado en el lado de descarga del compresor. Se comunica con la ECU para confirmar el flujo de refrigerante adecuado. La ECU se basa en el sensor de flujo de refrigerante para confirmar el caudal programado en función de la velocidad del motor, el ángulo del plato oscilante del compresor y los factores ambientales. Cualquier fallo en el sistema que dificulte el flujo de refrigerante indicará a la ECU que apague el compresor. Tanto si el compresor y/o el sensor están defectuosos como si no, la ECU impedirá que el compresor bombee si no recibe las lecturas programadas.

Tenga en cuenta si el compresor original cuenta con un sensor de flujo de refrigerante.

Sensor de flujo de refrigerante

** La ubicación puede variar según la aplicación*

- Si el sistema de A/C funciona cuando se enciende el motor, pero deja de enfriar después de 15 minutos, pruebe a reiniciar el vehículo. Si el fallo vuelve a producirse, podría ser el sensor de flujo el causante de que el compresor se apague.
- Algunas opciones de compresores del mercado de accesorios pueden aparecer como el ajuste correcto para una aplicación, pero no cuentan con el sensor de flujo. Si el compresor original cuenta con un sensor de flujo, asegúrese de que el compresor de repuesto también cuenta con un sensor de flujo.



Los compresores gpd están diseñados como reemplazo de ajuste directo para cumplir/exceder el ajuste, la forma y la función del equipo original.

Compresores de repuesto gpd con sensor de flujo de refrigerante (estilos TSE y TSE17C)

**No se muestran todos los compresores disponibles con sensor de flujo de refrigerante*

Nº de compresor	Aplicación
6513069	2011–2016 Scion tC
6513068	2010–2016 Subaru Outback
6512920	2010–2016 Subaru Legacy
6512815	2011–2013 Toyota Corolla