

# Refroidissement des ventilateurs électriques

gpd

Global Parts Distributors, LLC

CONSEILS TECHNIQUES

#56

gpdtechtips.com

Un ventilateur de refroidissement électrique est utilisé pour maintenir le moteur à la température normale de fonctionnement (qui se situe habituellement entre 195 et 215 degrés Fahrenheit) et est habituellement situé devant le condenseur, ou derrière le radiateur. Diminue la pression de la tête en éliminant la chaleur du système.

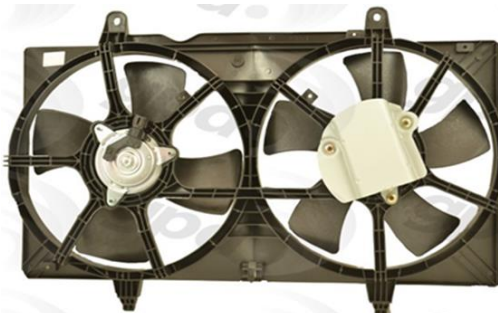
## Ventilateur de radiateur

Le ventilateur du radiateur fonctionne en fonction de la température de refroidissement du moteur. Le capteur de liquide de refroidissement du moteur, qui fonctionne avec une résistance OHM, envoie un signal au PCM (module de commande de puissance), qui traite le signal et renvoie la valeur sous forme de tension au module du ventilateur de refroidissement. Le module de ventilation allume ensuite le ventilateur et sélectionne la vitesse à laquelle il fonctionne. Les ventilateurs de refroidissement peuvent être à vitesse unique ou à vitesse variable.

## Ventilateur de condenseur

Le transducteur de pression du condenseur est situé sur le côté élevé du système de c/a et fonctionne sur des fonctions de c/c. Le transducteur de pression convertit un signal de pression en tension de référence. Lorsque le courant alternatif est éteint, le signal du transducteur est d'environ 1,5 volt et, lorsque le courant alternatif est allumé, le signal passe à environ 2,5 volts. Le PCM (module de commande de puissance) reçoit le signal du transducteur de pression et tourne du côté condenseur du ventilateur de refroidissement si nécessaire et à une certaine vitesse pour faciliter le transfert de chaleur et réduire la pression de la tête. Dans les systèmes d'embrayage cyclique, le ventilateur fonctionne avec le compresseur. Dans un compresseur sans embrayage/soupape de commande électronique qui ne fonctionne pas, le ventilateur fonctionne continuellement.

Si un ventilateur électrique de refroidissement ne fonctionne pas, le moteur peut surchauffer. Il y a beaucoup de choses qui peuvent causer la capacité d'un ventilateur à fonctionner pour fonctionner pour fonctionner pour fonctionner à la panne, telle qu'un relais défectueux de ventilateur, sonde de température, module de commande de ventilateur, transducteur de pression, ou PCM.



Les noms, logos et numéros de pièce du fabricant sont à titre de référence seulement. Tous les prix, taxes et disponibilités sont sujets à changement sans préavis. Ce document et les dossiers qui y sont transmis sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils s'adressent. Si vous avez reçu ce document par erreur, supprimez-le immédiatement. Veuillez noter que les opinions ou opinions présentées dans le présent document sont uniquement celles de l'auteur. Tout examen, utilisation, divulgation ou distribution non autorisé est interdit. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par des virus ou d'autres moyens transmis aux présentes. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)