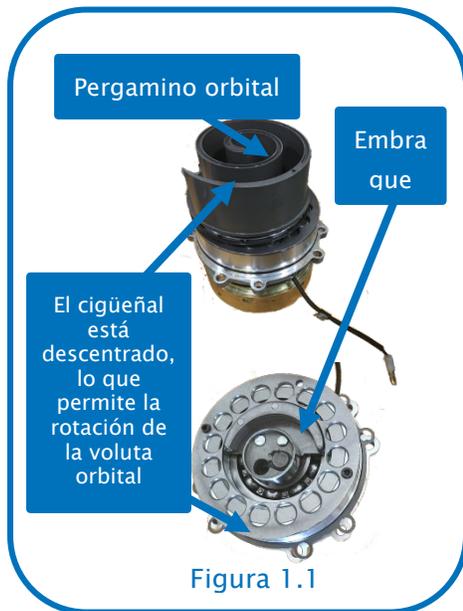
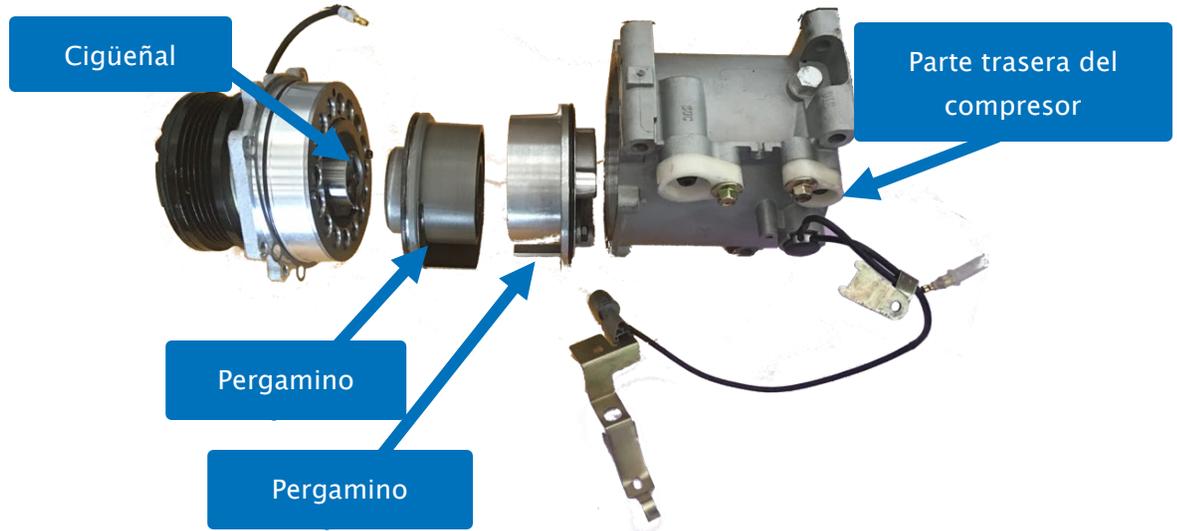


Cómo funciona Compresores Scroll

En general, el diseño del compresor scroll presenta dos componentes principales: una espiral estacionaria y una espiral orbital. La espiral estacionaria (figura 1.2) se fija a la parte trasera del compresor mediante cuatro pernos (figura 1.3), mientras que la espiral orbital (figura 1.1) se fija al embrague mediante un cigüeñal y orbita continuamente dentro de la espiral estacionaria.



El refrigerante se comprime entre la espiral orbital y la estacionaria (figura 1.4). La abertura de entrada aspira el gas. Este gas se comprime en el centro de la espiral. A medida que la voluta orbita, la abertura se hace más pequeña, la presión aumenta y el refrigerante es forzado a salir por la descarga en la parte trasera del compresor.

Los nombres de los fabricantes, los logotipos y los números de las piezas son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y los archivos que se transmiten con él son confidenciales y están destinados únicamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Tenga en cuenta que los puntos de vista u opiniones presentados en este documento son únicamente los del autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizada. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por los daños causados por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)