

Consejos de servicio de A/C para el motor de gasolina del Ford Explorer 4.6 V8 2002–2005

Los sistemas de aire acondicionado del Ford Explorer 2002–2005 cuentan con un compresor tipo scroll.

Como se describe en el consejo técnico de gpd n° 36, "Compresores de pistón de sustitución", el diseño scroll es conocido por su bajo rendimiento a bajas RPM y no tolera bien el exceso de residuos en determinadas aplicaciones.

Es una buena práctica lavar adecuadamente el sistema y reemplazar el condensador y las mangueras cuando se reemplaza el compresor, especialmente después de una falla catastrófica. Cualquier contaminante/residuo que quede en el sistema del compresor averiado puede crear una restricción en el condensador, causando una alta presión de cabeza y un fallo prematuro del nuevo compresor.

Para un servicio de A/C sin problemas, gpd recomienda encarecidamente lo siguiente al sustituir el compresor gpd 6511472 en un motor de gasolina Ford Explorer 4.6 V8 de 2002–2005:

1. Purgar completamente el sistema*.
2. Sustituir el condensador*.
Nota: Los condensadores de flujo paralelo no pueden ser lavados. Deben ser sustituidos (consulte el consejo técnico n° 1 de gpd)
3. Sustituir los conductos de aspiración y descarga
4. Sustituir el acumulador
5. Sustituir el tubo de orificio
6. Sustituir todas las juntas y anillos tóricos

Si no se sustituyen los elementos mencionados, puede producirse un fallo prematuro y anularse la garantía.



6511472 – Pergamino – 6
Ranuras



Kits de compresores, Kits+ y Kits de servicio del sistema disponibles