

Al día con las nuevas tecnologías

Compresores de recambio estilo scroll con retención de aceite (TRSE09)

Los compresores scroll con retención de aceite (TRSE09) incorporan un separador de aceite que retiene el aceite en el compresor en lugar de hacer circular el 40–60% del aceite por el sistema de aire acondicionado. La adición de este separador de aceite reduce en gran medida la capacidad de aceite del compresor. Por ejemplo, el compresor gpd 6512639 para los Honda CR-V de 2007–2014 es un compresor de repuesto de estilo scroll con retención de aceite. Está precargado con 2,7 onzas de aceite.

Flujo de refrigerante en el interior de un compresor scroll con retención de aceite

1. El refrigerante entra por el lado de aspiración. (Figura 1.1)

Boca de aspiración del

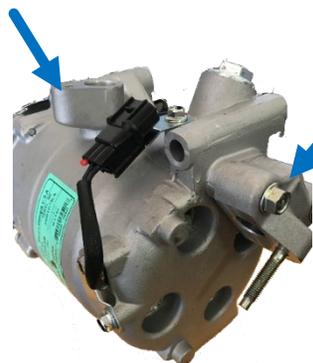


Figura 1.1

Puerto de descarga del

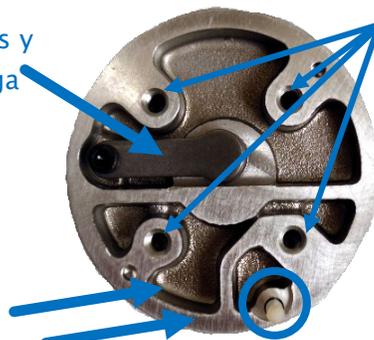


Figura 1.2

Salida de aceite hacia la parte delantera del compresor para su

2. La espiral orbital comprime el refrigerante contra la espiral estacionaria y el gas comprimido es expulsado por el puerto de descarga. (Figura 1.1 / Figura 1.2)
3. La parte trasera de la voluta estacionaria tiene una válvula de lengüeta, pero es diferente a las voluta típicas, ya que está dividida en dos secciones con fundición. (Figura 1.3)

Válvula de láminas y puerto de descarga



Recogida de aceite

Cuatro orificios de montaje con pernos/tornillos



Tubo medidor

Figura 1.3: Zona de descarga en la parte posterior del Scroll

Los nombres de los fabricantes, los logotipos y los números de las piezas son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y los archivos que se transmiten con él son confidenciales y están destinados únicamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Tenga en cuenta que los puntos de vista u opiniones presentados en este documento son únicamente los del autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizada. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por los daños causados por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

Al día con las nuevas tecnologías

Compresores de recambio estilo scroll con retención de aceite (TRSE09)

4. El refrigerante que sale del puerto de descarga entra primero por dos orificios. (Figura 1.4)



Figura 1.3: Zona de descarga en la parte posterior del Scroll

Cuatro agujeros para atornillar a la parte trasera del rollo
(Encerrado en rojo)

El aceite gotea en la zona de recogida de aceite

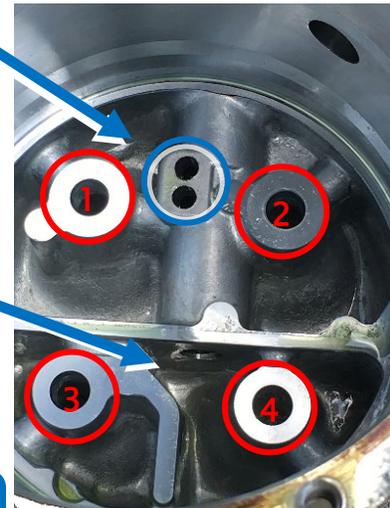


Figura 1.4: Zona de descarga en la parte delantera de la voluta

5. A continuación, el refrigerante choca con un manguito metálico/dispositivo de retención de aceite dentro del puerto de descarga (figura 1.5) que separa el aceite del refrigerante. El aceite gotea en la zona de recogida de aceite. (Figura 1.4) A continuación, pasa por el tubo medidor de vuelta a la parte delantera del compresor (Figura 1.2) para distribuir el aceite al eje, los cojinetes y la voluta orbital. Los niveles de aceite deben ser exactos. Un exceso de aceite o una falta de aceite serán perjudiciales para el sistema.



Figura 1.5

Manguito metálico/dispositivo para atrapar el aceite



Figura 1.6