

# À jour avec les nouvelles technologies

## Compresseurs de remplacement de style défilement à l'huile (TRSE09)

Les compresseurs à rouleaux à huile (TRSE09) incorporent un séparateur d'huile qui retient l'huile dans le compresseur au lieu de faire circuler de 40 à 60 % de l'huile dans le système de climatisation. L'ajout de ce séparateur d'huile réduit considérablement la capacité d'huile du compresseur. Par exemple, le compresseur gpd 6512639 pour le Honda CR-V 2007-2014 est un compresseur de remplacement de style défilement à l'huile. Il est préchargé avec 2,7 onces d'huile.

### Écoulement de liquide de refroidissement à l'intérieur d'un compresseur de défilement de retenue d'huile

1. Le liquide de refroidissement entre du côté l'aspiration. (Figure 1.1)

Bouche d'aspiration du

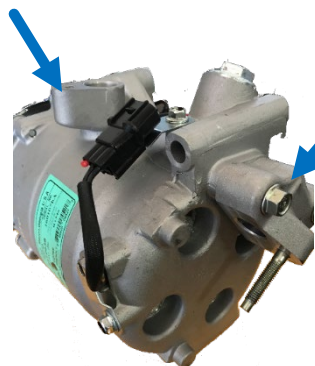
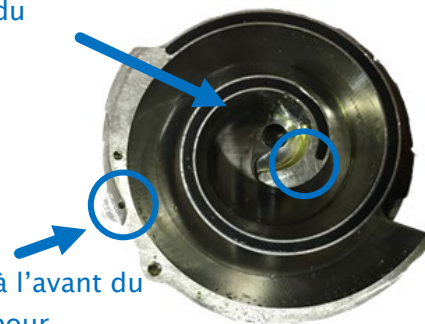


Figure 1.1

Port de décharge du

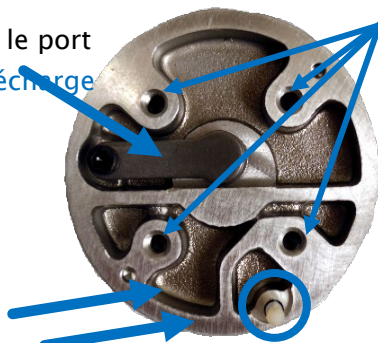


Sortie d'huile à l'avant du compresseur pour recyclage.

La figure 1.2 Le Le

2. La spirale orbitale comprime le liquide de refroidissement contre la spirale stationnaire et le gaz comprimé est expulsé par le port de décharge. (Figure 1.1 / Figure 1.2)
3. L'arrière de la volute stationnaire a une valve de reed, mais est différent des rouleaux typiques, car il est divisé en deux sections avec de la fonte. (Figure 1.3)

Valve de feuille et le port de décharge de décharge



Collecte d'huile

Quatre trous de montage avec boulons/vis



Tube de mesure

Figure 1.3: Zone de téléchargement au dos du défilement (en)

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants sont à titre de référence seulement. Tous les prix, taxes et disponibilités sont sujets à changement sans préavis. Ce document et les dossiers qui y sont transmis sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils s'adressent. Si vous avez reçu ce document par erreur, supprimez-le immédiatement. Veuillez noter que les opinions ou opinions présentées dans le présent document sont uniquement celles de l'auteur. Tout examen, utilisation, divulgation ou distribution non autorisé est interdit. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour les dommages causés par des virus ou d'autres moyens transmis aux présentes. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

# À jour avec les nouvelles technologies

## Compresseurs de remplacement de style défilement à l'huile (TRSE09)

4. Le liquide de refroidissement quittant le port de décharge entre en premier par deux trous. (Figure 1.4)

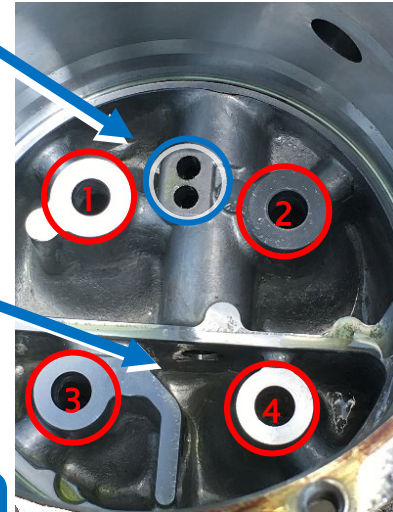


Figure 1.3: Zone de téléchargement au dos du défilement (en)

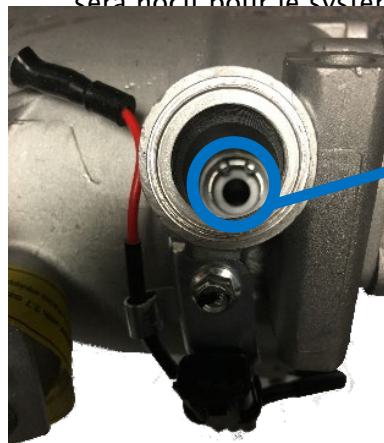
Quatre trous à visser à l'arrière du rouleau (Fermé en rouge)

L'huile s'étend dans la zone de collecte de pétrole

La figure 1. 4: Zone de l'avant Du rouleau



5. Le liquide de refroidissement entre alors en collision avec un manchon métallique/dispositif de rétention d'huile à l'intérieur de l'orifice de décharge (figure 1.5) qui sépare l'huile du liquide de refroidissement. L'huile s'étend dans la zone de collecte de l'huile. (Figure 1.4) Il traverse ensuite le tube de mesure jusqu'à l'avant du compresseur (figure 1.2) pour distribuer l'huile à l'arbre, aux roulements et au volume orbital. Les niveaux d'huile doivent être exacts. Un excès d'huile ou un manque d'huile sera nocif pour le système.



La figure 1. 5 Le Le

Manchon métallique/dispositif de piégeage de l'huile



La figure 1. 6 Le Le