

# L'huile... l'élément vital du système de climatisation

L'huile est un élément important du système de climatisation. L'huile chargée de réfrigérant circule dans le système tout en conservant 60 à 70 % de l'huile dans le compresseur en permanence. Cela permet une lubrification adéquate pour réduire la friction (chaleur) et l'usure (particules métalliques qui provoquent une panne prématurée du compresseur et obstruent les passages du condenseur). Lors d'une intervention sur un compresseur, il est toujours conseillé, au moment de retirer l'ancien compresseur, de vidanger l'huile pour voir dans quel état se trouve le système et quelle quantité d'huile se trouve à l'intérieur du compresseur. Cela permet également de déterminer s'il reste de l'huile dans le système ou si la panne du compresseur est due à un manque d'huile réfrigérante.

Il est également conseillé, lors de l'installation d'un nouveau compresseur, de vérifier la quantité d'huile qu'il contient, afin de s'assurer que le système est correctement lubrifié.



L'huile du compresseur doit être propre. Il faut toujours vérifier la présence de contaminants dans l'huile.



L'huile de compresseur avec colorant doit être propre et de couleur verte. Vérifiez toujours la présence de contaminants



Une huile de compresseur de cet aspect indique que le compresseur s'est échauffé et que le système est



Vérifiez toujours l'huile sur un compresseur défectueux et sur un compresseur neuf. Défaites le bouchon