

Aceite... La savia del sistema de aire acondicionado

El aceite es una parte importante del sistema de aire acondicionado. El aceite cargado de refrigerante circula por el sistema y mantiene el 60-70% del aceite en el compresor en todo momento. Esto proporciona una lubricación adecuada para reducir la fricción (calor) y el desgaste (partículas metálicas que provocarán el fallo prematuro del compresor y obstruirán los conductos del condensador). Cuando se realiza un trabajo en un compresor, siempre es aconsejable, al retirar el compresor viejo, drenar el aceite para ver en qué estado se encuentra el sistema y cuánto aceite hay dentro del compresor. Esto también ayudará a determinar si queda aceite en el sistema o si el fallo del compresor se debió a un nivel bajo de aceite refrigerante.

También es aconsejable, cuando se instala un compresor nuevo, comprobar la cantidad de aceite que hay en su interior, para asegurarse de que el sistema recibe la lubricación correcta.



El aceite del compresor debe tener un aspecto limpio. Compruebe siempre si hay contaminantes en el aceite.



El aceite del compresor con colorante debe tener un aspecto limpio y un color verde. Compruebe siempre si hay



Un aceite de compresor con este aspecto indica que el compresor se ha calentado y el sistema está contaminado.



Compruebe siempre el aceite del compresor averiado y del compresor nuevo. Desenrosque el tapón para extraer el aceite.