

2004-2009 Mazda 3 2.0/2.3L y 2006-2010 Mazda 5 2.3L Compresor de reemplazo de pistón para OE Rotary Vane Style: 6511699

Sobre la base de los problemas comúnmente reportados en el mercado automotriz, gpd ha rediseñado el 2004-2009 Mazda 3 2.0/2.3 L y 2006-2010 Mazda 5 2.3L compresores.

EL PROBLEMA

Los compresores OE en estos modelos de Mazda se montan en la bandeja de aceite en la parte inferior del motor. Cuando el vehículo no se está moviendo, el aceite a menudo drena al compresor. Incluso cuando el sistema está en condiciones de funcionamiento adecuadas, el compresor está bajo mucho estrés debido al exceso de aceite y el calor reflectante de la carretera.

Una razón clave, estos compresores a menudo fallan es debido al diseño de paletas rotativas en el compresor OE. En los compresores de paletas rotativas, el eje gira las paletas alrededor de la

El compresor se monta en la parte inferior del motor en la bandeja de aceite.

Tapón de drenaje de aceite

pared para crear presión. Como se muestra en la imagen de la izquierda, las paletas se han bloqueado en el sistema de alojamiento, impidiendo que las paletas giratorias creen presión. Esto causará toda la inteligencia artificialR sistema de acondicionamiento a fallar.



Compresor de estilo paleta



Compresor estilo pistón

gpd ha rediseñado el funcionamiento interno del compresor OE a un compresor de estilo pistone 10diseñado para reducir el riesgo de fallo prematuro.



6511699 · Compresor de reemplazo de pistón gpd

#42

gpdtechtips.com

