

# Raisons courantes d'une défaillance de l'embrayage

*La défaillance de l'embrayage peut être due à beaucoup de choses. Il est toujours préférable de souligner la raison d'un échec. La défaillance de l'embrayage est habituellement causée par une pression élevée, des problèmes de tension ou une combinaison des deux.*

## Procédures de vérification:

- Vérifiez le liquide de refroidissement dans le système. Avec une charge inadéquate, les interrupteurs de pression feront en sorte que le compresseur se connectera et se déconnectera constamment. S'il n'y a pas assez de charge, le compresseur surchauffera en raison d'un manque de circulation d'huile. S'il y a trop de liquide de refroidissement, la pression de la tête sera plus élevée, ce qui causera une surchauffe, ce qui entraînera une défaillance de l'embrayage.
- Vérifiez s'il y a une contrainte sur le système, comme un condensateur verrouillé. Cela peut entraîner le verrouillage de l'embrayage et/ou le dérad. La tension de la courroie ajoute de la force au compresseur surchauffé et causera une surchauffe de l'embrayage.
- Vérifiez l'embrayage du ventilateur ou le ventilateur d'alimentation. Un embrayage ou un ventilateur défectueux peut augmenter la pression de la tête parce qu'il n'y a pas assez de débit d'air au-dessus du condenseur. Dans les véhicules équipés de ventilateurs électriques variables, vérifiez la résistance ohm pour vous assurer qu'il fonctionne correctement. Dans ces modèles, il y a aussi généralement plus d'un relais.

Rappelez-vous: Ce n'est pas parce qu'il tourne qu'il fonctionne correctement.

- Corriger les niveaux d'huile. Assurez-vous que le système a la bonne quantité d'huile. Une quantité insuffisante qui atteint le compresseur le fera bloquer. La tension de la courroie ajoute une force supplémentaire au compresseur, causant la surchauffe de l'embrayage. Un excès d'huile est tout aussi mauvais quand il s'agit de circuler à travers le système.
- Vérifiez la tension de la bobine. Une tension incorrecte dans le compresseur fera dérailler l'embrayage et causera une usure excessive de la bobine d'embrayage et du moyeu. Vérifiez la tension sur le compresseur ainsi que sur les relais.