

2013–2016 Hyundai Santa Fe Sport/Sonata et Kia Optima/Sportage 2.0 L4 Engine Turbocharger 2511469 & Oil Feed Line 2541276

Lors de l'installation d'un nouveau groupe turbo sur les modèles 2013–2016 Hyundai Santa Fe Sport/Sonata et Kia Optima/Sportage à moteur 2.0 L4, gpd recommande vivement de remplacer la conduite d'alimentation en huile.

2511469 – Turbocompresseur

2013–2016 Hyundai Santa Fe Sport/Sonata
2013–2016 Kia Optima/Sportage



2541276 – Ligne d'alimentation en huile

2013–2016 Hyundai Santa Fe Sport/Sonata
2013–2016 Kia Optima/Sportage

Ces modèles sont connus pour brûler de l'huile, une accumulation de carbone à l'intérieur de la conduite d'alimentation en huile, ou un manque d'huile, endommagera le turbocompresseur par manque de lubrification. Dans la plupart des cas, le rinçage est inefficace pour ce type de restriction. Il convient donc de remplacer la conduite d'alimentation en huile pour assurer le débit d'huile nécessaire et la lubrification du turbocompresseur. Le manque de lubrification étant préjudiciable aux performances du turbo, le fait de ne pas remplacer la conduite d'alimentation en huile dans ce cas peut entraîner diverses défaillances du turbo. Il convient également de noter que les pannes de turbo dues à une restriction de la conduite d'alimentation en huile ne sont pas couvertes par la garantie du fabricant.

Consultez le conseil technique gpd n° 189 pour obtenir des conseils sur l'installation d'un turbocompresseur et les raisons courantes de sa défaillance.