

2015–2020 Ford F-150 et 2017–2020 Ford F-250/350/450 Super Duty Précaution pour l'entretien de l'évaporateur et de la thermistance

gpd

La thermistance (également appelée capteur de température de l'évaporateur ou capteur d'antigivrage) lit et envoie les relevés de température au module de commande de la climatisation pour réguler la température de la climatisation des passagers. La thermistance est généralement située dans le boîtier du système de climatisation sous le tableau de bord, fixé à l'évaporateur et généralement accessible au niveau de la cloison pare-feu du moteur ou en retirant le tableau de bord pour exposer le boîtier du système de climatisation derrière la boîte à gants. (Figures 1.1 et 1.2)



Figure 1.1
2017 Ford F-350 Super Duty



Figure 1.2
2017 Ford F-350 Super Duty

PRÉCAUTION EN MATIÈRE DE SERVICE DE BRICOLAGE :

Pour contourner la tâche fastidieuse consistant à retirer le tableau de bord pour accéder au thermistor et à l'évaporateur dans le boîtier du système de chauffage, de ventilation et de climatisation, il existe une méthode de bricolage populaire qui consiste à découper un trou dans le boîtier en plastique du système de chauffage, de ventilation et de climatisation afin d'accéder au thermistor (figure 2). Bien que cette astuce soit efficace dans certains cas, il convient de noter ce qui suit :

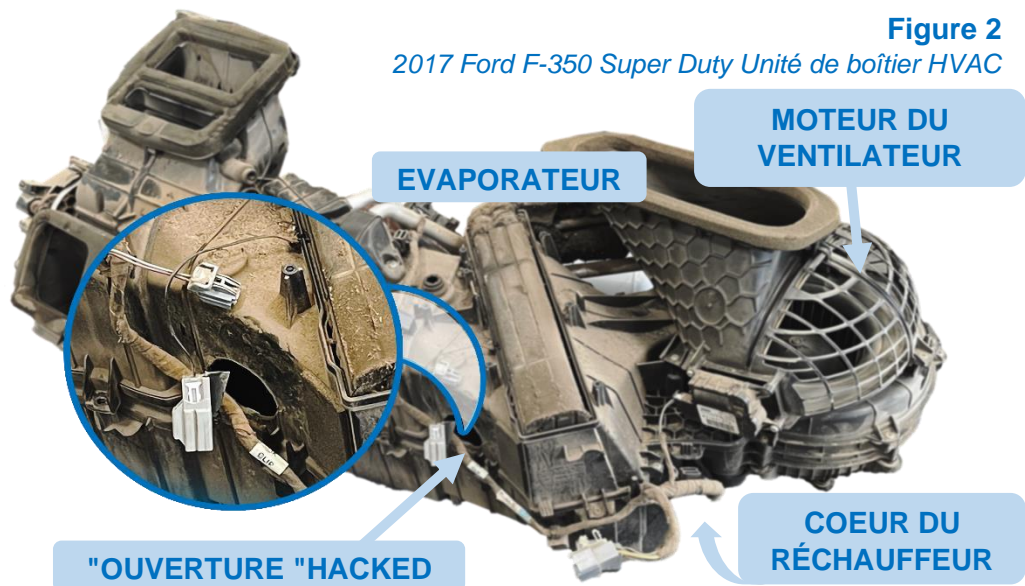


Figure 2
2017 Ford F-350 Super Duty Unité de boîtier HVAC

#221

gpdtechtips.com

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants sont donnés à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités peuvent être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers qui l'accompagnent sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Veuillez noter que les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par un virus ou tout autre moyen transmis par ce document. Global Parts Distributors, LLC (gpd)

2015–2020 Ford F–150 et

2017–2020 Ford F–250/350/450 Super Duty

Précaution pour l'entretien de l'évaporateur et de la thermistance

- Si un trou est découpé dans le boîtier en plastique du système HVAC, gpd recommande vivement d'utiliser une soudeuse pour plastique afin de sceller l'ouverture "piratée".

PRÉCAUTIONS À PRENDRE LORS DE L'ENTRETIEN (DO IT YOURSELF) SUITE :

- Le fait de ne pas refermer le boîtier du système de chauffage, de ventilation et de climatisation expose la thermistance, l'évaporateur, le noyau de chauffage et le moteur de la soufflerie à des débris environnementaux qui peuvent causer des dommages et/ou des bruits audibles dans l'habitacle.
- Le fait de ne pas refermer le boîtier du système de chauffage, de ventilation et de climatisation modifie également le flux d'air et la température, ce qui entrave davantage les performances du système de régulation de la température.
- Le fait de changer la position d'origine ou de modifier la thermistance peut également nuire aux performances, car le système de climatisation dépend des relevés de température de la thermistance pour fonctionner de manière optimale.

RECOMMANDATION DU FABRICANT FORD MOTOR CO. BULLETIN DE SERVICE #21–2250

Certains véhicules F-150 2015-2020, Super Duty 2017-2020 et Expedition/Navigator 2018-2020 peuvent présenter une mauvaise performance de la climatisation (A/C), une perte de débit d'air et/ou des ventilateurs de refroidissement du moteur fonctionnant en continu en raison des pressions élevées de l'A/C. Ce problème peut être dû au gel de l'évaporateur en raison d'une distorsion du capteur de température de l'évaporateur. Pour remédier à ce problème, suivez les étapes de la procédure d'entretien pour remplacer le capteur de température de l'évaporateur.

PROCÉDURE D'ENTRETIEN :

Note : Si les pressions de climatisation des deux côtés sont trop élevées, effectuer une procédure d'évacuation/recharge avant le diagnostic.

1. *Faites fonctionner la climatisation en mode maximum/recirculation et la vitesse de la soufflerie en mode élevé pendant au moins 10 minutes avec le moteur au ralenti, puis conduisez le véhicule.*
2. *En utilisant l'enregistreur de données sur l'outil de diagnostic Ford approprié, relevez le PID EVAP_TEMP dans le module d'interface des commandes avant (FCIM) pour lire la température de l'évaporateur et utilisez le thermomètre pour mesurer la température de sortie de l'évent. Comparez la température relevée par le PID EVAP_TEMP à la température relevée par le thermomètre à la sortie de l'évent pendant l'utilisation de la climatisation.*
3. *La température affichée sur le thermomètre de sortie de l'évent est-elle plus froide que la température affichée par le PID EVAP_TEMP ?*

(1). Oui - remplacer l'évaporateur conformément au manuel d'atelier, section 412-00. Le capteur de température de l'évaporateur fait partie de l'ensemble évaporateur.

(2). Non - cet article ne s'applique pas. Se référer au WSM pour les diagnostics normaux.

CONSEIL : Il est utile de disposer d'une thermistance en état de marche et d'une thermistance défectueuse pour le dépannage. Il suffit de comparer les relevés d'une thermistance défectueuse pour vérifier si la thermistance installée fonctionne.

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants sont donnés à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités peuvent être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers qui l'accompagnent sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Veuillez noter que les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par un virus ou tout autre moyen transmis par ce document. Global Parts Distributors, LLC (gpd)

gpd

Global Parts Distributors, LLC

TECH TIP

#221

gpdtechtips.com