

2015–2020 Ford F–150 y 2017–2020 Ford F–250/350/450 Super Duty Precaución de servicio del evaporador y termistor

El termistor (también conocido como sensor de temperatura del evaporador o sensor antihielo) lee y envía lecturas de temperatura al módulo de control del aire acondicionado para regular la temperatura del aire acondicionado de los pasajeros. Por lo general, el termistor se encuentra en la carcasa del sistema de climatización situada debajo del salpicadero, unida al evaporador, y se puede acceder a él desde el cortafuegos del motor o desmontando el salpicadero para dejar a la vista la carcasa del sistema de climatización situada detrás de la guantera. (Figuras 1.1 y 1.2)



UNIDAD DE
VIVIENDA HVAC

Figura 1.1

2017 Ford F-350 Super Duty



UNIDAD DE
VIVIENDA HVAC

Figura 1.2

2017 Ford F-350 Super Duty

PRECAUCIÓN DE SERVICIO HÁGALO USTED MISMO:

Como alternativa a la laboriosa tarea de desmontar el salpicadero para acceder al termistor y al evaporador de la carcasa del sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado, existe un "truco" muy popular que consiste en hacer un agujero en la carcasa de plástico del sistema de calefacción, ventilación y aire acondicionado para acceder al termistor (Figura 2). Si bien este "truco" es eficaz en algunos casos, tenga en cuenta:

- Si se corta un agujero en la carcasa de plástico de la unidad HVAC, gpd recomienda encarecidamente utilizar un soldador de plástico para sellar la abertura "cortada".

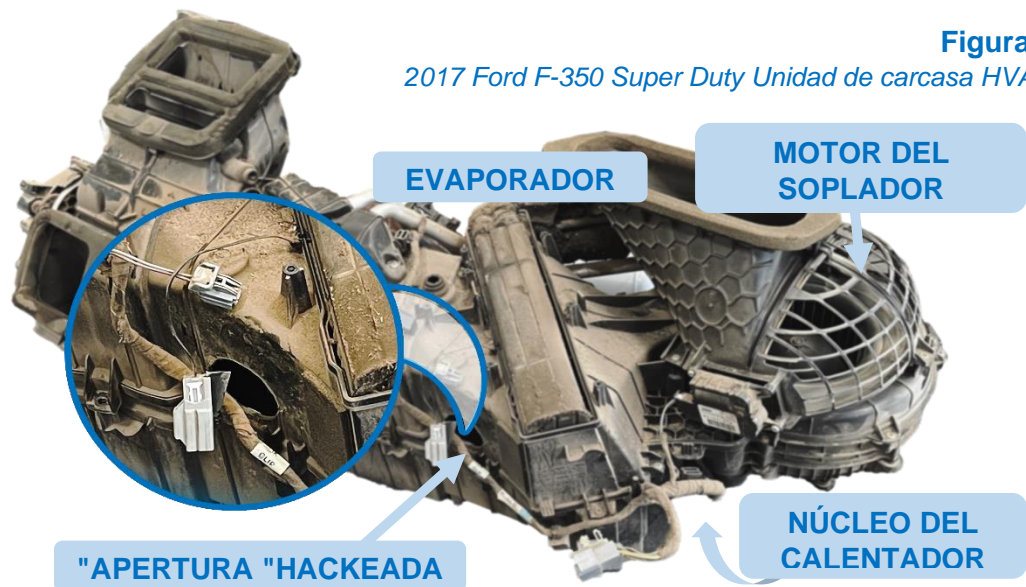


Figura 2

2017 Ford F-350 Super Duty Unidad de carcasa HVAC

EVAPORADOR

MOTOR DEL
SOPLADOR

"APERTURA "HAKEADA"

NÚCLEO DEL
CALENTADOR

Los nombres de los fabricantes, logotipos y números de pieza son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y todos los archivos transmitidos con él son confidenciales y están destinados exclusivamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Las opiniones expresadas en este documento son responsabilidad exclusiva de su autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizados. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por cualquier daño causado por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

2015–2020 Ford F–150 y 2017–2020 Ford F–250/350/450 Super Duty Precaución de servicio del evaporador y termistor

PRECAUCIONES DE MANTENIMIENTO "HÁGALO USTED MISMO" CONT:

- Si no se vuelve a sellar la carcasa de la unidad HVAC, el termistor, el evaporador, el núcleo del calefactor y el motor del soplador quedan expuestos a la suciedad ambiental, lo que puede provocar daños y/o ruidos audibles en la cabina de pasajeros.
- Si no se vuelve a sellar la carcasa de la unidad HVAC también se altera el flujo de aire y la temperatura, lo que dificultará aún más el rendimiento del sistema de control de temperatura.
- Cambiar la posición original o modificar el termistor también puede entorpecer el funcionamiento, ya que el sistema de climatización depende de las lecturas de temperatura del termistor para un funcionamiento óptimo.

RECOMENDACIÓN DEL FABRICANTE FORD MOTOR CO. BOLETÍN DE SERVICIO #21–2250

Algunos vehículos F-150 2015-2020, Super Duty 2017-2020 y Expedition/Navigator 2018-2020 pueden mostrar un rendimiento deficiente del aire acondicionado (A/C), pérdida de flujo de aire y/o ventiladores de refrigeración del motor funcionando continuamente debido a las altas presiones del A/C. Este problema puede deberse a que el evaporador se congela debido a que el sensor de temperatura del evaporador está sesgado. Para corregir este problema, siga los pasos del Procedimiento de servicio para sustituir el sensor de temperatura del evaporador.

PROCEDIMIENTO DE SERVICIO:

Nota: Si las presiones de A/C en ambos lados son demasiado altas, realice un procedimiento de evacuación/recarga antes del diagnóstico.

1. *Ponga el aire acondicionado al máximo/recirculación y la velocidad del ventilador al máximo durante al menos 10 minutos con el motor al ralentí y, a continuación, conduzca el vehículo.*
2. *Usando el datalogger en el escáner de diagnóstico Ford apropiado también, suba el EVAP_TEMP PID en el módulo de interfaz de controles frontales (FCIM) para leer la temperatura del evaporador y use el termómetro para medir la temperatura de salida de ventilación. Compare la lectura de temperatura del EVAP_TEMP PID con la lectura de temperatura de salida de ventilación del termómetro durante el uso de A/C.*
3. *¿La lectura de temperatura mostrada en el termómetro de salida de ventilación es más fría que la lectura de temperatura del EVAP_TEMP PID?*

(1). Sí - sustituya el conjunto del evaporador según el Manual de taller (WSM), Sección 412-00. El sensor de temperatura del evaporador forma parte del conjunto del evaporador.

(2). No - este artículo no se aplica. Consulte el WSM para el diagnóstico normal.

CONSEJO PROFESIONAL: Tener a mano un termistor que funcione y otro que no funcione es útil para solucionar problemas. Basta con comparar las lecturas de un termistor defectuoso para verificar si el termistor instalado funciona.

Los nombres de los fabricantes, logotipos y números de pieza son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y todos los archivos transmitidos con él son confidenciales y están destinados exclusivamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Las opiniones expresadas en este documento son responsabilidad exclusiva de su autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizados. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por cualquier daño causado por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)