

# Guide d'utilisation et de sécurité du jeu de jauges du collecteur de climatisation

gpd

Global Parts Distributors, LLC

TECH TIP

#220

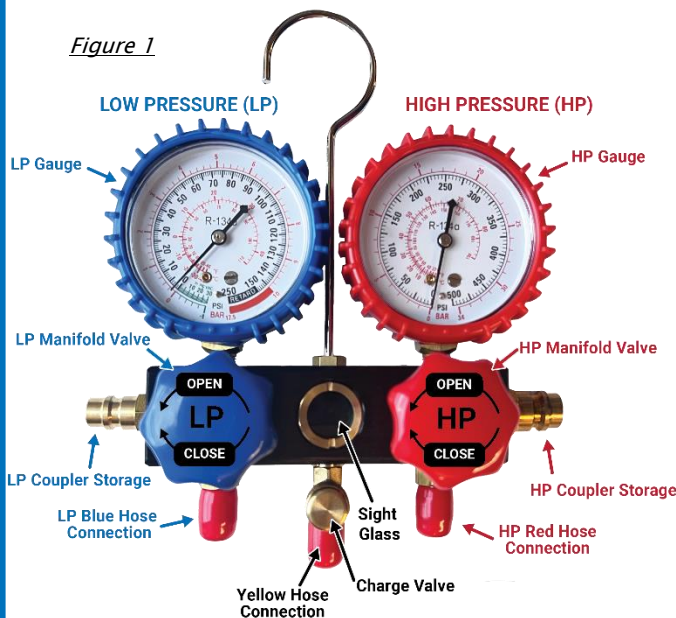
gpdtechtips.com

Ce guide d'utilisation et de sécurité de l'ensemble de jauges du collecteur de climatisation est destiné à servir de référence aux personnes possédant les connaissances, l'expérience, les outils et les installations nécessaires pour effectuer ce travail dans le respect des protocoles de sécurité obligatoires. Ce guide ne convient pas aux personnes qui n'ont pas les connaissances et les qualifications adéquates en matière de réparation automobile. \*Les procédures de récupération et de recyclage du réfrigérant doivent être conformes à la section 609 du Clean Air Act [epa.gov].

## PRÉCAUTIONS DE SÉCURITÉ POUR LA JAUGE DU COLLECTEUR D'AIR CONDITIONNÉ

[\*] indique une réglementation de l'EPA conformément à la section 609 de la loi sur la qualité de l'air (Clean Air Act)

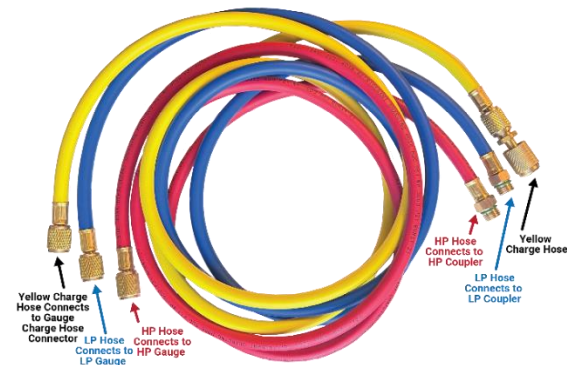
- N'utiliser que le type de réfrigérant spécifié avec l'équipement afin d'éviter toute contamination croisée des réfrigérants. [\*]
  - Le jeu de jauges du collecteur de climatisation 5811258 est spécifié pour les systèmes R134a et ne doit être utilisé qu'avec des systèmes R134a.
  - L'ensemble de jauge du collecteur de climatisation 5811672 est spécifié pour les systèmes R1234yf et ne doit être utilisé qu'avec les systèmes R1234yf.
- Suivre les procédures de sécurité standard et porter les équipements de protection appropriés – lunettes de sécurité, gants, etc. [\*]
- Maintenir l'équipement en état de fonctionnement. Ne pas modifier l'équipement en dehors de l'utilisation prévue. [Inspecter périodiquement l'équipement pour vérifier qu'il n'y a pas d'usure excessive et/ou de dommages.]
- Les fluides frigorigènes ne doivent être manipulés qu'avec précaution et par des professionnels certifiés. [\*]
  - Le réfrigérant peut provoquer de graves gelures en cas de contact direct avec la peau.
  - Le réfrigérant sous pression dans un conteneur OU dans le système de climatisation peut provoquer des blessures graves.
  - Ne pas débrancher les conduites d'air conditionné sous pression.
  - Le réfrigérant dans un conteneur peut devenir surpressé et se rompre s'il est exposé à une chaleur excessive.
  - Ne pas rejeter le réfrigérant directement dans l'environnement. Récupérer et recycler conformément aux réglementations en vigueur. [\*]



**Figure 2**



**Figure 3**



Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants sont donnés à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités peuvent être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers qui l'accompagnent sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Veuillez noter que les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par un virus ou tout autre moyen transmis par ce document. Global Parts Distributors, LLC (gpd)

# Guide d'utilisation et de sécurité du jeu de jauges du collecteur de climatisation



gpd

Global Parts Distributors, LLC

TECH TIP

#220

gpdtechtips.com

## A. UTILISATION DE L'ENSEMBLE DE JAUGES DU COLLECTEUR D'AIR CONDITIONNÉ - DIAGNOSTIC DU SYSTÈME

1. Arrêter le véhicule et le système de climatisation
2. Examiner les composants du jeu de jauges du collecteur de climatisation. Se référer à la figure 1.
3. Fermer les vannes haute pression (HP) et basse pression (LP) du collecteur.
4. Connecter les coupleurs HP et LP. Se référer aux figures 1, 2 et 3.
5. Raccordez le tuyau rouge, côté HP, au raccord rouge du tuyau côté HP. Branchez le tuyau bleu, côté BP, sur le raccord bleu du tuyau BP.
6. Connecter une extrémité du tuyau de charge jaune au connecteur de jauge du collecteur central et l'autre extrémité à la soupape de charge.
7. Attachez le coupleur LP (connecté à l'extrémité du tuyau LP bleu) à l'orifice d'aspiration LP du système de climatisation. Attachez le coupleur HP (connecté à l'extrémité du tuyau HP rouge) à l'orifice de refoulement HP du système de climatisation. Les coupleurs BP et HP doivent être tournés en position fermée.
8. Mettre le véhicule en marche, puis le système de climatisation.
9. Ouvrez les coupleurs LP et HP.
10. Prenez note des relevés des manomètres pour les indicateurs de diagnostic. Voir le conseil technique n°150 du gpd pour le diagnostic des compresseurs à l'aide de manomètres.
11. Après le diagnostic du système, fermez les coupleurs LP et HP, éteignez le véhicule et le système de climatisation, puis déconnectez et rangez avec précaution en utilisant les ports de stockage des coupleurs LP et HP.

## B. UTILISATION DU JEU DE JAUGES DU COLLECTEUR D'AIR CONDITIONNÉ - RÉCUPÉRATION DU FLUIDE FRIGORIGÈNE

1. Suivez les étapes 1 à 5 de la section "A. Diagnostic du système" ci-dessus.
2. Connecter le tuyau de charge jaune au connecteur de jauge du collecteur central et l'autre extrémité à la pompe à vide/à l'équipement de récupération du réfrigérant.
3. Attachez le coupleur LP (connecté à l'extrémité du tuyau LP bleu) à l'orifice d'aspiration LP du système de climatisation. Attachez le coupleur HP (connecté à l'extrémité du tuyau HP rouge) à l'orifice de refoulement HP du système de climatisation. Les coupleurs BP et HP doivent être tournés en position fermée.
4. Mettre en marche la pompe à vide/l'équipement de récupération.
5. Ouvrez les coupleurs LP et HP.
6. Utiliser les relevés de la jauge BP pour contrôler le processus de récupération du réfrigérant conformément aux spécifications.
7. Après la récupération du réfrigérant, arrêtez la pompe à vide/l'équipement de récupération, fermez les coupleurs BP et HP, puis déconnectez et stockez avec précaution à l'aide des orifices de stockage des coupleurs LP et HP.

## C. UTILISATION DE L'ENSEMBLE DE JAUGES DU COLLECTEUR D'AIR CONDITIONNÉ - CHARGEMENT DU SYSTÈME

1. Suivez les étapes 1 à 5 de la section "A. Diagnostic du système" ci-dessus.

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants sont donnés à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités peuvent être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers qui l'accompagnent sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Veuillez noter que les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par un virus ou tout autre moyen transmis par ce document. Global Parts Distributors, LLC (gpd)

# Guide d'utilisation et de sécurité du jeu de jauges du collecteur de climatisation

The logo for Global Parts Distributors, LLC (gpd) features the lowercase letters 'gpd' in a bold, sans-serif font. To the right of the text is a stylized graphic of three concentric, curved lines that resemble a signal or a fan, all contained within a white circular shape that is partially cut off by the blue background.

Global Parts Distributors, LLC

**TECH TIP**

#220

[gpdtechtips.com](http://gpdtechtips.com)

2. Raccordez le tuyau de charge jaune au connecteur de jauge du collecteur central et l'autre extrémité à l'alimentation en réfrigérant. Positionner l'alimentation en réfrigérant de manière à ce qu'elle reste en position verticale.
3. Attachez le coupleur LP (connecté à l'extrémité du tuyau LP bleu) à l'orifice d'aspiration LP du système de climatisation. Attachez le coupleur HP (connecté à l'extrémité du tuyau HP rouge) à l'orifice de refoulement HP du système de climatisation. Les coupleurs BP et HP doivent être tournés en position fermée.
4. Mettre le véhicule en marche, puis le système de climatisation.
5. Ouvrez le coupleur BP et la vanne du collecteur BP sur l'ensemble de jauge.
6. Prendre note des relevés du manomètre pour charger le système en fonction de la quantité de charge spécifiée.
7. Après avoir chargé le système, éteignez le véhicule et le système de climatisation, fermez les coupleurs LP et HP, puis déconnectez et rangez soigneusement à l'aide des ports de stockage des coupleurs LP et HP.

\*Les tuyaux peuvent contenir du réfrigérant résiduel après la charge.

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants sont donnés à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités peuvent être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers qui l'accompagnent sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Veuillez noter que les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par un virus ou tout autre moyen transmis par ce document. Global Parts Distributors, LLC (gpd)