



Cómo funciona:

Sensor de presión absoluta del colector (MAP)

El sensor de presión absoluta del colector (MAP) se utiliza en vehículos con inyección de combustible para medir la presión del aire dentro del colector de admisión. Esta información se transmite a la ECU, donde se utiliza para calcular la mezcla correcta de aire y combustible. El sensor MAP se encuentra generalmente en el colector de admisión o en el cuerpo del acelerador. Un sensor MAP defectuoso puede alterar la relación de mezcla aire/combustible, lo que puede causar daños a otros componentes del motor.

Signos de un sensor MAP defectuoso:

- Luz de control del motor
- Bajo consumo de combustible
- Aceleración lenta
- Aumento de las emisiones
- Motor al ralentí

gpd ofrece más de 160 sensores MAP, que cubren las aplicaciones de 1987+.

Diseñado para cumplir/exceder el ajuste, la forma y



1811613

2005-2006 Honda Odyssey
Honda Civic 2006-2011



1811648

Toyota Camry 1992-1996



1811721

1996-2000 Nissan Sentra

No se muestran todas las aplicaciones. Consulte el catálogo para ver la lista completa de aplicaciones.

Los nombres de los fabricantes, logotipos y números de pieza son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y todos los archivos transmitidos con él son confidenciales y están destinados exclusivamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Las opiniones expresadas en este documento son responsabilidad exclusiva de su autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizados. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por cualquier daño causado por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)