

Turbocompresores que requieren la sustitución del tornillo banjo en el momento de la instalación



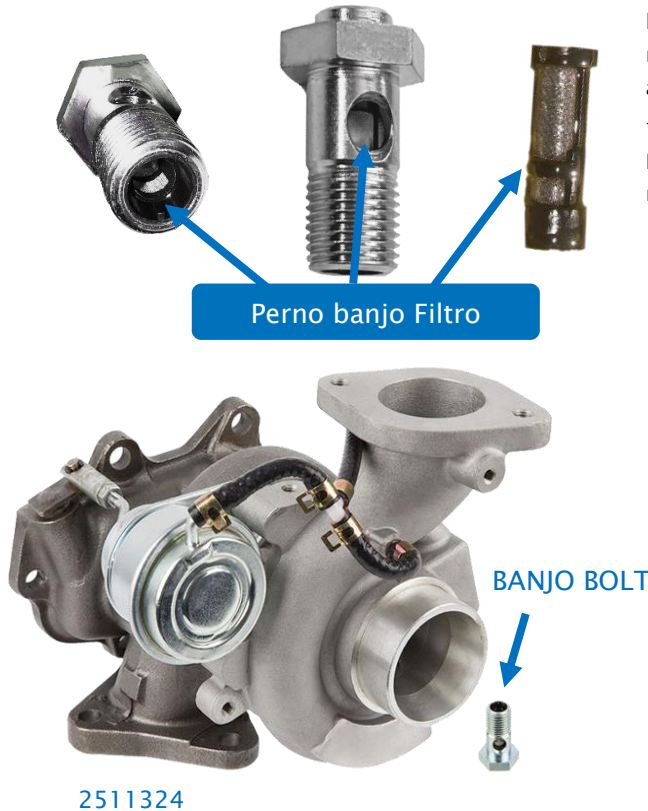
Global Parts Distributors, LLC

CONSEJOS TÉCNICOS

#212

gpdtechtips.com

gpd ha identificado aplicaciones selectas con turbocompresores (turbos) en las que el perno banjo, conectado a la línea de alimentación de aceite, se obstruye/restringe cuando falla el turbo original. Si no se sustituye el tornillo banjo al cambiar el turbo en las aplicaciones seleccionadas que se indican a continuación, se corre el riesgo de que el turbocompresor vuelva a fallar prematuramente.



La rejilla del filtro situada en el interior del tornillo banjo puede acumular residuos y lodos de aceite, restringiendo el flujo de aceite desde la línea de alimentación de aceite hasta el turbo.

*NO SE RECOMIENDA DESMONTAR/SUSTITUIR SÓLO EL FILTRO. El perno banjo completa debe ser removido / reemplazado.



Los turbos gpd cuentan con las certificaciones TS16949:2009 e ISO 9001:2008, han sido equilibrados y vienen equipados con

- Junta y kit de montaje
- Guantes de trabajo
- Jeringa precargada de aceite de

LOS SIGUIENTES TURBOS GPD INCLUYEN UN PERNO BANJO DE RECAMBIO, además del kit estándar de instalación de juntas, guantes de trabajo y jeringa precargada de aceite de motor incluidos con todos los turbos gpd.

Nº de pieza	Aplicación	Nº de pieza	Aplicación
2511287	2003-2005 Subaru Impreza 2.0	2511311	2007-2009 Subaru Outback 2.5
2511288	2005-2006 Subaru Outback 2.5		2007-2009 Subaru Legacy 2.5
	2005-2006 Subaru Legacy 2.5	2511324	2009-2013 Subaru Forester 2.5
2511310	2006 Saab 9-2X 2.5 H4	2511325	2008-2014 Subaru Impreza 2.5
	2004-2006 Subaru Baja 2.5	2511326	2008-2014 Subaru Impreza 2.5
	2004-2007 Subaru Forester 2.5		
	2003-2007 Subaru Impreza 2.5		

Nota: Es muy importante identificar la causa subyacente del fallo del turbo antes de sustituirlo y **cambiar SIEMPRE el aceite del motor y el filtro cuando se sustituye un turbocompresor.** No cambiar el aceite del motor y el filtro puede anular la garantía. Consulte el gpd Tech Tip #189 para obtener orientación general sobre la instalación del turbocompresor y las razones comunes de fallo.

Los nombres de los fabricantes, logotipos y números de pieza son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y todos los archivos transmitidos con él son confidenciales y están destinados exclusivamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Las opiniones expresadas en este documento son responsabilidad exclusiva de su autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizados. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por cualquier daño causado por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)