

Comment tester et diagnostiquer le compresseur de la vanne de régulation électronique (VCE) avec l'outil de scan 5811746

gpd



5811746 – Kit de scanner de diagnostic de compresseur de soupape de contrôle

OUTILS NÉCESSAIRES :

- Kit scanner de diagnostic du compresseur de la vanne de régulation électronique (5811746)

LA SÉCURITÉ D'ABORD !

Suivez toujours les précautions de sécurité standard et utilisez les équipements de protection appropriés.

VEUILLEZ PRENDRE NOTE DE CE QUI SUIT AVANT D'UTILISER 5811746 :

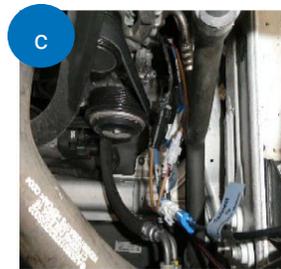
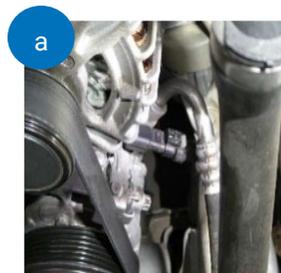
- Ne laissez jamais un véhicule en marche sans surveillance lorsque le testeur est utilisé.
- Évitez de rester en mode manuel pendant une période prolongée.
- Surveillez constamment les lectures de pression du côté haut.
- Passez du mode manuel au mode normal si la haute pression latérale dépasse 300psi. Le fait de ne pas passer en mode normal lorsque la haute pression latérale dépasse 300 psi peut entraîner une surpression du système de climatisation et endommager les composants du système de climatisation.
- gpd recommande de placer un ventilateur d'atelier devant le condenseur pendant les tests, en particulier dans les environnements à température élevée.

- Jauges de collecteur de climatisation (Systèmes R134a : 5811258 ; Systèmes R1234yf : 5811672)
1. Identifiez les pigtails mâles et femelles appropriés pour l'application. **Consultez le tableau d'application des pigtails à la fin de ce conseil technique.**

2. Localisez la valve de contrôle du compresseur et débranchez-la pour connecter la queue de cochon de l'outil de balayage.



3. Connecter les jauges du collecteur d'air conditionné.



Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants ne sont donnés qu'à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers transmis avec lui sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Notez que tous les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par tout virus ou autre moyen transmis par ce document. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

Global Parts Distributors, LLC

CONSEIL TECHNIQUE

#205

gpdtechtips.com

Page 1 de 3

Comment tester et diagnostiquer le compresseur de la vanne de régulation électronique (VCE) avec l'outil de scan 5811746

gpd

Global Parts Distributors, LLC

CONSEIL TECHNIQUE

#205

gpdtechtips.com

Page 2 de 3

4. Connectez les fils d'alimentation de la batterie.
Connectez toujours le fil négatif (-), de couleur noire, en premier.
Puis connectez le positif (+), couleur rouge.



5. Avec le moteur et la climatisation allumés, vérifiez la résistance sur l'outil de scan.

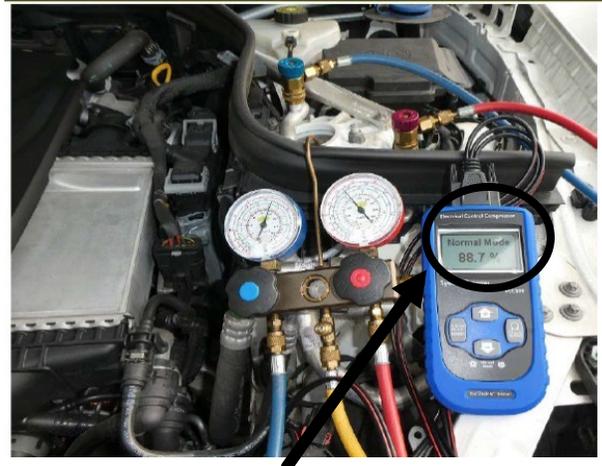
- Les lectures idéales : 10Ω - 14Ω

BOUTON DE SÉLECTION DU MODE :

Appuyez une fois pour passer du mode normal au mode



Appuyer sur la touche Ω VÉRIFIER LA RÉSISTANCE pour afficher la lecture de la résistance en ohms.



L'affichage numérique indique la sélection du mode (normal ou manuel) en haut de l'écran.

En "MODE NORMAL", le signal de modulation de largeur d'impulsion (PWM), représenté sous la forme d'un rapport cyclique en %, est reçu de l'ECU.

Le passage au "MODE MANUEL" permet de contrôler manuellement le signal de commande PWM de la vanne de régulation.

- L'adaptateur d'interface signalera que le signal PWM est normal avec une lumière verte fixe. Si la lumière verte clignote, il n'y a pas de signal PWM provenant de l'ECU.
- Si la valeur du % de commande est de 0-20%, en mode normal, c'est un signe que le compresseur ne reçoit pas de signal de fonctionnement de l'ECU. Un outil de balayage doit être utilisé pour vérifier la présence de codes d'erreur dans le système.
- En mode manuel, le signal PWM vers la vanne de régulation peut être augmenté/dimué manuellement. En augmentant le signal PWM à environ 80 %, il est possible de vérifier si le compresseur est en état de fonctionnement. Si le compresseur est fonctionnel en mode manuel, cela indique une défaillance de la communication entre la vanne de commande, le calculateur et/ou d'autres signaux d'entrée provenant des capteurs de température, de pression et de débit de réfrigérant. Dans le cas contraire, le compresseur n'est pas fonctionnel et doit être diagnostiqué/remplacé.

Ne pas laisser le testeur en mode manuel pendant une période prolongée. Passer en mode normal si la pression du côté haut



Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants ne sont donnés qu'à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers transmis avec lui sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Notez que tous les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par tout virus ou autre moyen transmis par ce document. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

Comment tester et diagnostiquer le compresseur de la vanne de régulation électronique (VCE) avec l'outil de scan 5811746



Global Parts Distributors, LLC

CONSEIL TECHNIQUE

#205

gpdtechtips.com

Page 3 de 3

- La "BOÎTE DE CONTRÔLE" comporte deux voyants lumineux (vert et rouge).
 - Si le voyant vert clignote : il n'y a pas de signal de commande PWM provenant de l'ECU/ECM.
 - Si le voyant vert est fixe (ne clignote pas) : Le signal de commande PWM de l'ECU/ECM est normal.
 - SI VOUS UTILISEZ 5811746 AVEC UNE APPLICATION DU MARCHE EUROPEEN (par ex. EU Audi) et que le voyant rouge est allumé (fixe ou clignotant) : Le signal PWM de l'ECU/ECM est de la mauvaise polarité. Dans ces cas, un adaptateur 'inverse' (vendu séparément) est nécessaire pour la connexion côté ECU.



5811746 TABLEAU D'APPLICATION DE LA QUEUE DE COCHON

MALE	FEMELLE	MARQUE/MODÈLE	TYPE DE COMPRESSEUR
SE 02M	SE 02F	Mercedes Benz	Denso 6SBU16C/6SEU16C/6SAS14C/7SBU16C/7SEU16C & Valeo DCS17EC
SE 02M-U		Universal Pin Style	Plug in
SE 03M	SE 03F	Audi/Volkswagen	Sanden PXC16/PXE16, Denso 7SBU16C/7SEU16C & HCC/Visteon VS16
SE 04M	SE 04F	Dodge/Jeep/Ram/Chrysler/Sebring	Denso 6SE U16C/6SBU14C/7SBH17C
SE 05M-U	SE 05F	MBZ/BMW	Denso
SE 10M	SE 10F	Toyota/Lexus/ Subaru	Denso 6SBU16C/6SE U16C,7SBU16C/7SEU16C, TSB19C/TSE17C/TSE14C/5TSE10C/5SE11C/5SEU09C
SE 12M	SE 12F	Nissan/Infiniti/ Renault	Valeo DCS14EC & Sanden PXC14
SE 16M	SE 25F	Ford	Ford
SE 22M	SE 25F	Universal Pin Style	Plug in
SE 23M	SE 26F	Universal Pin Style	Plug in
SE 30M	SE 30F	Kia/Hyundai	HCC/Visteon VS18, Doowon DVE18
SE 02M-U	SE 31F	Gm/Delphi/Volvo	Delphi CVC7E/CVC6E/CVC
SE 32M	SE 32F	MBZ/BMW	Denso 6SAS14C/6SBU14A/7SAS17C/7SBU16C/7SBU17A; Calasonic CSE 717 & Sanden PXC16
SE 33M	SE 33F	Land Rover/Jaguar/ Ford/ Fiat	Sanden PXC16/PXE16 & Denso 7SBU16C/7SE U16C
SE 34M	SE 26F	Kia/Hyundai	HCC/Visteon VS18, Doowon DVE18
SE 36M	SE 26F	Gm/Delphi	Delphi CVC7E/CVC6E/CVC
SE 45M	SE 45F	Nissan/Infiniti/ Renault	Valeo DCS17EC/DCS171C

L'extrémité mâle se connecte au VCE ; la queue de cochon se connecte au harnais – L'extrémité femelle se connecte au harnais ; la queue de cochon se connecte au VCE

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants ne sont donnés qu'à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers transmis avec lui sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Notez que tous les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par tout virus ou autre moyen transmis par ce document. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)