

Cómo probar y diagnosticar el compresor de la válvula de control electrónico (ECV) con la herramienta de exploración 5811746

gpd



5811746 – Kit de diagnóstico del compresor de la válvula de control electrónico

HERRAMIENTAS NECESARIAS:

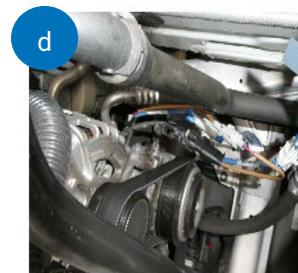
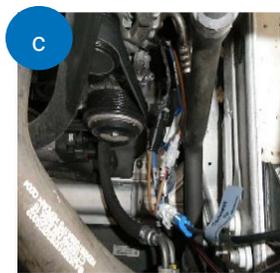
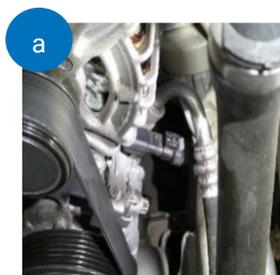
- Kit de escáner de diagnóstico del compresor de la válvula de control electrónico (5811746)
- Indicadores del colector de aire acondicionado (sistemas R134a: 5811258; sistemas R1234yf: 5811672)

LA SEGURIDAD ES LO PRIMERO

Siga siempre las precauciones de seguridad estándar y utilice el equipo de protección adecuado.

TENGA EN CUENTA LO SIGUIENTE ANTES DE UTILIZAR EL 5811746:

- No deje nunca el vehículo en marcha sin vigilancia mientras se utiliza el comprobador.
 - Evite permanecer en el modo manual durante un período prolongado.
 - Vigile constantemente las lecturas de la presión del lado alto.
 - Cambie del modo manual al normal si la presión del lado alto supera los 300 psi. Si no se cambia al modo normal cuando la presión del lado alto supera los 300 psi, se puede sobrepresurizar el sistema de A/C y dañar los componentes del sistema de A/C.
 - gpd recomienda colocar un ventilador de taller delante del condensador durante las pruebas, especialmente si se trata de entornos con temperaturas elevadas.
1. Identifique los latiguillos macho y hembra adecuados para la aplicación. **Consulte la tabla de aplicación de latiguillos al final de este consejo técnico.**
 2. Localice la válvula de control del compresor y desconecte para conectar el pigtail de la herramienta de escaneo.
 3. Conectar los medidores del colector de aire acondicionado.



#205

gpdtechtips.com

Página 1 de 3

Los nombres de los fabricantes, los logotipos y los números de las piezas son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y los archivos que se transmiten con él son confidenciales y están destinados únicamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Tenga en cuenta que los puntos de vista u opiniones presentados en este documento son únicamente los del autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizada. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por los daños causados por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

Cómo probar y diagnosticar el compresor de la válvula de control electrónico (ECV) con la herramienta de exploración 5811746

gpd

4. Conecte los cables de alimentación de la batería.
Conecte siempre primero el cable negativo (-), de color negro.
Luego conecte el positivo (+), color rojo.



5. Con el motor y el aire acondicionado encendidos, compruebe la resistencia en el escáner.

- Lecturas ideales: 10Ω – 14Ω

BOTÓN DE SELECCIÓN DE MODO:

Pulse una vez para cambiar entre el modo normal y el



Pulse el **BOTÓN DE COMPROBACIÓN DE RESISTENCIA Ω** para ver la lectura de la

En el "MODO NORMAL", la señal de modulación de ancho de pulso (PWM), mostrada como un ciclo de trabajo %, se recibe de la ECU.

El cambio a "MODO MANUAL" permite el control manual de la señal de comando PWM a la válvula de control.

- El adaptador de interfaz señalará que la señal PWM es normal con una luz verde fija. Si la luz verde parpadea, no hay señal PWM de la ECU.
- Si el valor del comando % es de 0–20%, mientras está en modo normal, esto es una señal de que el compresor no está recibiendo la señal de funcionamiento de la ECU. Se debe utilizar una herramienta de escaneo para revisar el sistema en busca de códigos de problemas.
- En el modo manual, la señal PWM a la válvula de control se puede aumentar/disminuir manualmente. Aumentando la señal PWM hasta aproximadamente el 80%, se puede verificar si el compresor está en condiciones de funcionamiento. Si el compresor es funcional cuando está en modo manual, esto indica una falla en la comunicación entre la válvula de control, la ECU, y/o otras señales de entrada de los sensores de temperatura, presión y flujo de refrigerante. De lo contrario, el compresor no funciona y debe ser diagnosticado/reemplazado.



La pantalla digital mostrará la selección del modo (normal o manual) en la parte superior de la pantalla

No deje el comprobador en modo manual durante un período prolongado. Cambie al modo normal si la presión del lado alto



#205

gpdtechtips.com
Página 2 de 3

Los nombres de los fabricantes, los logotipos y los números de las piezas son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y los archivos que se transmiten con él son confidenciales y están destinados únicamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Tenga en cuenta que los puntos de vista u opiniones presentados en este documento son únicamente los del autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizada. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por los daños causados por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

Cómo probar y diagnosticar el compresor de la válvula de control electrónico (ECV) con la herramienta de exploración 5811746

gpd

- La "CAJA DE CONTROL" tiene dos luces LED (verde y roja).
 - Si la luz LED verde parpadea: No hay señal de control PWM de la ECU/ECM.
 - Si la luz LED verde está fija (no parpadea): La señal de control PWM de la ECU/ECM es normal.
 - SI SE UTILIZA EL 5811746 CON UNA APLICACIÓN DEL MERCADO EUROPEO (por ejemplo, Audi de la UE) y la luz LED roja está encendida (fija o intermitente): La señal PWM de la ECU/ECM tiene una polaridad incorrecta. En estos casos, se requiere un adaptador "inverso" (vendido por separado) para la conexión del lado de la ECU.



5811746 CUADRO DE APLICACIÓN DE LOS LATIGUILLOS

| MACHO | FEMENINO | MARCA/MODELO | TIPO DE COMPRESOR |
|----------|----------|---------------------------------|---|
| SE 02M | SE 02F | Mercedes Benz | Denso 6SBU16C/6SEU16C/6SAS14C/7SBU16C/7SEU16C & Valeo DCS17EC |
| SE 02M-U | | Universal Pin Style | Plug in |
| SE 03M | SE 03F | Audi/Volkswagen | Sanden PXC16/PXE16, Denso 7SBU16C/7SEU16C & HCC/Visteon VS16 |
| SE 04M | SE 04F | Dodge/Jeep/Ram/Chrysler/Sebring | Denso 6SE U16C/6SBU14C/7SBH17C |
| SE 05M-U | SE 05F | MBZ/BMW | Denso |
| SE 10M | SE 10F | Toyota/Lexus/Subaru | Denso 6SBU16C/6SE U16C,7SBU16C/7SEU16C, TSB19C/TSE17C/TSE14C/5TSE10C/5SE11C/5SEU09C |
| SE 12M | SE 12F | Nissan/Infiniti/ Renault | Valeo DCS14EC & Sanden PXC14 |
| SE 16M | SE 25F | Ford | Ford |
| SE 22M | SE 25F | Universal Pin Style | Plug in |
| SE 23M | SE 26F | Universal Pin Style | Plug in |
| SE 30M | SE 30F | Kia/Hyundai | HCC/Visteon VS18, Doowon DVE18 |
| SE 02M-U | SE 31F | Gm/Delphi/Volvo | Delphi CVC7E/CVC6E/CVC |
| SE 32M | SE 32F | MBZ/BMW | Denso 6SAS14C/6SBU14A/7SAS17C/7SBU16C/7SBU17A; Calasonic CSE 717 & Sanden PXC16 |
| SE 33M | SE 33F | Land Rover/Jaguar/ Ford/ Fiat | Sanden PXC16/PXE16 & Denso 7SBU16C/7SE U16C |
| SE 34M | SE 26F | Kia/Hyundai | HCC/Visteon VS18, Doowon DVE18 |
| SE 36M | SE 26F | Gm/Delphi | Delphi CVC7E/CVC6E/CVC |
| SE 45M | SE 45F | Nissan/Infiniti/ Renault | Valeo DCS17EC/DCS171C |

El extremo macho se conecta al VCE; el latiguillo se conecta al arnés – El extremo hembra se conecta al arnés; el latiguillo se conecta al VCE

Los nombres de los fabricantes, los logotipos y los números de las piezas son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y los archivos que se transmiten con él son confidenciales y están destinados únicamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Tenga en cuenta que los puntos de vista u opiniones presentados en este documento son únicamente los del autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizada. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por los daños causados por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

Global Parts Distributors, LLC

CONSEJO TÉCNICO

#205

gpdtechtips.com

Página 3 de 3