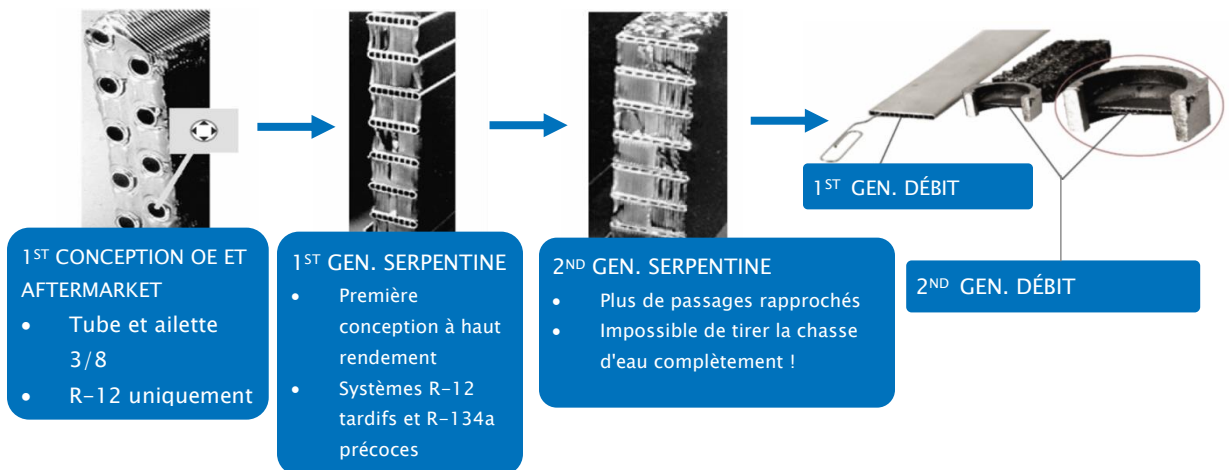


Les condenseurs des modèles récents ne peuvent pas être rincés... mais seulement remplacés.

La plupart des véhicules récents en circulation aujourd'hui sont équipés d'un condenseur à flux parallèle. Les principaux fournisseurs du marché des pièces de rechange ont également adapté les condenseurs d'origine à serpentin et piccolo pour offrir un remplacement plus efficace de type à flux parallèle. Il est important de noter que la charge de réfrigérant varie en fonction de la conception du condenseur et qu'il peut être nécessaire de la modifier si l'on remplace un condenseur d'usine par un condenseur à flux parallèle du marché des pièces de rechange. Le test de température est la meilleure méthode pour vérifier la charge correcte du condenseur. (Pour plus d'informations sur la vérification de la charge de fluide frigorigène, voir le conseil technique gpd n° 169, "Vérifiez la charge avant l'installation").



Qu'est-ce qui rend le condenseur à flux parallèle plus efficace ?

Les condenseurs à flux parallèle se caractérisent par une construction multicanaux avec 400 à 600 petits tubes d'un diamètre moyen inférieur à 1 mm. Cette conception maximise le transfert de chaleur car le réfrigérant qui circule dans le système de climatisation est dispersé sur une plus grande surface.

Pourquoi est-il impossible de rincer les condenseurs à écoulement parallèle ?

Bien qu'ils soient efficaces pour le refroidissement, les petits tubes mentionnés ci-dessus sont si petits (moins de 1 mm de diamètre) qu'ils retiennent toute contamination dans le système. Même de petites quantités de débris en excès peuvent restreindre le flux de réfrigérant, entraînant une pression de tête élevée et des dommages au compresseur. Ces restrictions () sont impossibles à éliminer par un rinçage, ce qui nécessite le remplacement du condenseur.



Le diamètre moyen des tubes internes est inférieur à la taille d'une tête de stylo à bille standard, ce qui rend le rinçage inefficace pour ce modèle. (Le diamètre du tube peut varier selon le modèle)



gpd recommande vivement de rincer le système et de remplacer le condenseur en même temps que le compresseur, car l'excès de contaminants/débris laissés dans le système à la suite d'une défaillance du compresseur entraînera une nouvelle défaillance.

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants sont donnés à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités peuvent être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers transmis avec lui sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Veuillez noter que les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par un virus ou tout autre moyen transmis par ce document. Global Parts Distributors, LLC (gpd)