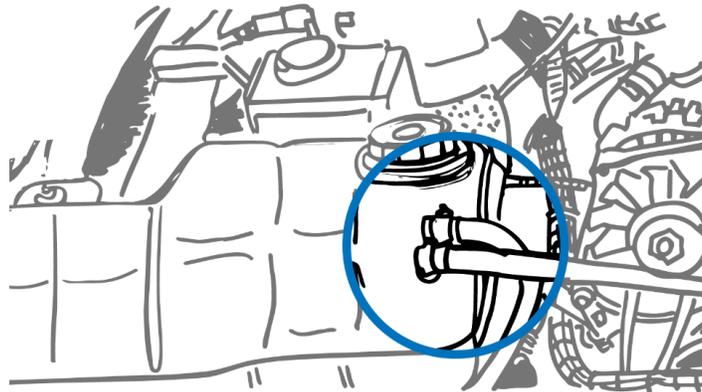


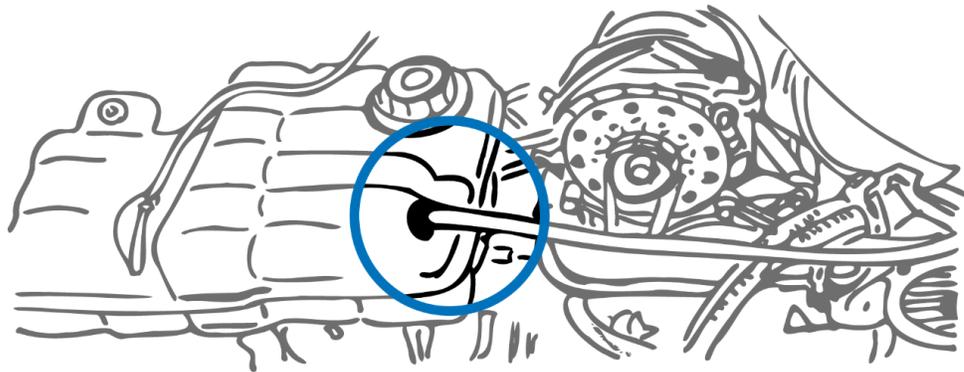
## Avis de service du radiateur (1517C) pour les modèles 1994–1996 de Buick Roadmaster, Cadillac Fleetwood et Chevrolet Caprice/Impala SS

En raison des mises à jour des modèles, il existe des variations dans le remplacement des radiateurs pour les modèles Buick Roadmaster, Cadillac Fleetwood, Chevrolet Caprice et Chevrolet Impala SS 1994–1996 (pièce n° 1517C).

- La conception originale du radiateur, de la génération 1<sup>st</sup>, peut être identifiée par deux sorties sur le réservoir de liquide de refroidissement ; l'une est reliée au chauffage et l'autre au radiateur. Cette conception a été modifiée en raison d'un problème fréquemment signalé avec le système de chauffage. Lorsque le chauffage était allumé, le liquide de refroidissement n'atteignait pas la température nécessaire pour chauffer l'habitacle du véhicule. La conception du réservoir de liquide de refroidissement à deux sorties nuisait essentiellement à la performance du chauffage parce qu'elle permettait un débit constant d'eau dans le circuit de liquide de refroidissement. En avril 1994, GM a publié un bulletin de service, "GM TSB 431214", contenant des instructions sur la manière de modifier le réservoir d'origine en ajoutant une botte en caoutchouc sur l'une des sorties et une pièce en T dans le circuit de chauffage pour empêcher les fuites de la deuxième sortie reliée au radiateur. Grâce à cette modification, le liquide de refroidissement peut atteindre la température requise pour chauffer l'habitacle du véhicule.



- La plupart des radiateurs de remplacement du marché des pièces de rechange présentent la conception de la génération 2<sup>nd</sup>, avec une seule sortie sur le réservoir du liquide de refroidissement vers le radiateur. Ces radiateurs sont conçus sans sortie vers le réservoir.



De nombreux modèles de véhicules de la génération 1<sup>st</sup> actuellement en circulation ont un circuit de refroidissement modifié comme décrit ci-dessus. Veuillez consulter le TSB 431214 de GM (avril 1994) pour connaître la procédure de modification appropriée et le conseil technique n° 2 de gpd intitulé "Procédure de rinçage". Veuillez noter qu'il faut éliminer l'excès d'air du système au niveau du mamelon de purge situé près du corps de papillon du côté passager.

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants ne sont donnés qu'à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers transmis avec lui sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Notez que tous les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par tout virus ou autre moyen transmis par ce document. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)