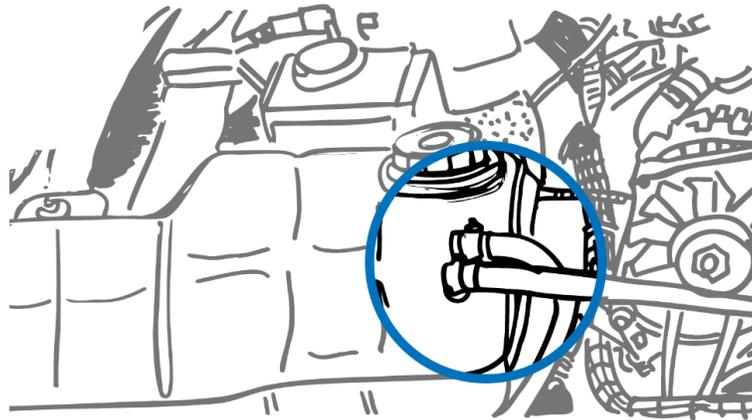


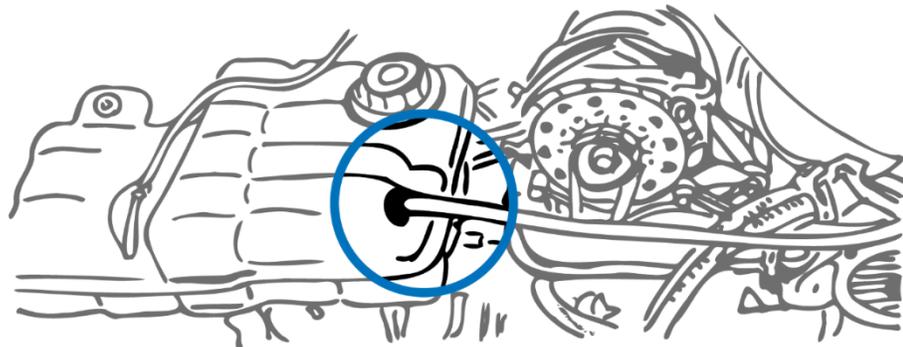
Aviso de servicio del radiador (1517C) para Buick Roadmaster, Cadillac Fleetwood y Chevrolet Caprice/Impala SS de 1994-1996

Debido a las actualizaciones de los modelos, hay variaciones en los recambios del radiador para los modelos Buick Roadmaster, Cadillac Fleetwood, Chevrolet Caprice y Chevrolet Impala SS de 1994 a 1996 (pieza n° 1517C).

- El diseño original del radiador, de la generación 1st, puede identificarse por las dos salidas en el depósito del refrigerante; una conectada al calentador y la otra al radiador. Este diseño se modificó debido a un problema que se comunicaba con frecuencia con el sistema de calefacción. Cuando se encendía la calefacción, el refrigerante no alcanzaba la temperatura necesaria para calentar la cabina del vehículo. El diseño del depósito de refrigerante con dos salidas dificultaba esencialmente el rendimiento de la calefacción porque permitía un flujo constante de agua en el circuito de refrigerante. En abril de 1994, GM publicó un boletín de servicio, 'GM TSB 431214', con instrucciones sobre cómo modificar el depósito original con una bota de goma sobre una de las salidas y una pieza en forma de T en el circuito del calentador para evitar fugas en la segunda salida conectada al radiador. Con esta modificación, el refrigerante puede alcanzar la temperatura necesaria para calentar la cabina del vehículo.



- La mayoría de los radiadores de reemplazo del mercado de accesorios cuentan con el diseño de la generación 2nd, con una sola salida en el depósito del refrigerante al calentador. Estos radiadores están diseñados sin una salida hacia el depósito.



Muchos de los modelos de vehículos de la generación 1st que circulan hoy en día tienen un circuito de refrigerante modificado como se ha descrito anteriormente. Por favor, consulte GM TSB 431214 (abril de 1994) para el procedimiento de modificación adecuada y gpd Tech Tip # 2 'Procedimiento de lavado'. Tenga en cuenta para eliminar el exceso de aire del sistema en la boquilla de purga situado cerca del cuerpo del acelerador en el lado del pasajero.