

Guide d'installation du turbocompresseur

Ce guide d'installation d'un turbocompresseur "turbo" est conçu comme une référence à utiliser comme guide général par ceux qui ont les connaissances automobiles, l'expérience, les outils et les installations nécessaires pour effectuer ce travail conformément aux protocoles de sécurité obligatoires. Ce guide ne convient pas aux personnes qui n'ont pas les connaissances automobiles et les qualifications nécessaires pour effectuer des réparations. Un service professionnel est recommandé pour le remplacement d'un turbo. La sécurité avant tout ! Portez des gants et des lunettes de sécurité.

OUTILS RECOMMANDÉS :

Les turbos gpd sont équipés d'accessoires spécifiques à l'application (joints et colliers d'échappement, colliers de serrage, goujons d'installation, écrous de blocage, joints toriques et rondelles d'étanchéité), de gants de travail et d'une seringue pré-remplie d'huile moteur.

- Gants et lunettes de sécurité
- Joints, boulons, colliers et raccords applicables.
- Jeux de pinces, de clés, de cliquets et de douilles, et de tournevis
- Huile moteur
- Conduites d'huile moteur, si nécessaire
- Filtre à huile et filtre à air
- Composé antigrippant haute température

*Ne pas utiliser de joint liquide, de produit d'étanchéité, de gomme d'échappement ou d'outils pneumatiques/puissants pendant l'installation du turbo. Utilisez un composé antigrippant haute température sur toutes les fixations filetées reliées au turbo.

1. Évaluez le système pour déterminer pourquoi le turbo d'origine est tombé en panne et si des pièces de rechange supplémentaires sont nécessaires. Par exemple : fuite de l'intercooler, conduites d'admission ou de retour endommagées, vanne de recirculation des gaz d'échappement (EGR) défectueuse, filtre à air obstrué, etc.

Remarque : si le turbo est tombé en panne parce que la roue de turbine/compresseur s'est grippée, souvent à cause de contaminants/objets étrangers, l'intercooler doit également être remplacé.

2. Identifier l'emplacement des boulons/boulons, des joints d'étanchéité et des joints toriques à faire correspondre lors de l'installation d'un nouveau turbo.
3. Remplissez l'orifice d'admission d'huile du turbo jusqu'au "trop plein" d'huile moteur propre avant de monter la ligne d'alimentation en huile.
4. Évaluez les niveaux d'huile et la pression pour vous assurer que le système est étanche.

Guide d'installation du turbocompresseur

The logo for Global Parts Distributors, LLC (gpd) features the lowercase letters 'gpd' in a bold, sans-serif font. To the right of the text is a stylized graphic of three concentric, curved lines that resemble a signal or a turbocharger's turbine housing.

Global Parts Distributors, LLC

CONSEIL TECHNIQUE

gpdtechtips.com

Avant d'installer le turbo, il est impératif de changer l'huile moteur et le filtre. Le non-respect de cette consigne peut entraîner l'annulation de la garantie.

1. Retirez tous les capuchons de protection et assurez-vous que le turbo est propre et exempt de débris.
2. Vérifiez que les conduites d'admission et de retour d'huile sont dégagées et en bon état. Dans certains cas, la ligne d'admission d'huile peut être endommagée intérieurement si elle est trop proche d'une source de chaleur. Comme cela ne se remarque pas toujours à l'inspection, gpd recommande de remplacer la conduite d'admission lors du remplacement du turbo.
3. Avant de raccorder les conduites d'admission et de retour d'huile, démarrez le moteur sans tirer jusqu'à ce qu'un jet d'huile régulier s'écoule de l'orifice de vidange.
4. Localisez le collecteur d'échappement et positionnez soigneusement le nouveau joint au CENTRE de l'ouverture. Si l'ouverture du joint n'est pas exactement placée sur les ouvertures du collecteur d'échappement, les performances seront affectées, ce qui se traduit souvent par un sifflement ou une faible puissance du moteur.
5. Montez le turbo sur l'échappement du bloc moteur et serrez soigneusement les goujons/boulons selon les spécifications.
6. Laissez le moteur tourner au ralenti pendant au moins 3 minutes après avoir installé le turbo pour vous assurer que le système du turbo est correctement lubrifié. Si le turbo est raccordé aux conduites de liquide de refroidissement du moteur, il est important de laisser le liquide de refroidissement circuler dans le turbo pour éviter tout dommage dû à une chaleur excessive.

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants ne sont donnés qu'à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers transmis avec lui sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Notez que tous les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par tout virus ou autre moyen transmis par ce document. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)