

Guía de instalación del turbocompresor

The logo for Global Parts Distributors (GPD) features the lowercase letters 'gpd' in a bold, sans-serif font. To the right of the text is a stylized graphic consisting of several concentric, curved lines that resemble a signal or a fan, all contained within a white circular shape.

Esta guía de instalación de turbocompresores "turbo" está pensada como una referencia para ser utilizada como orientación general por aquellos que tienen los conocimientos de automoción, la experiencia, las herramientas y las instalaciones necesarias para llevar a cabo este trabajo de acuerdo con los protocolos de seguridad exigidos. Esta guía no es apropiada para aquellos que no tienen los conocimientos adecuados de automoción y las calificaciones de reparación. Se recomienda un servicio profesional cuando se sustituya un turbo. La seguridad es lo primero. Utilice guantes y gafas de seguridad.

HERRAMIENTAS RECOMENDADAS:

Los turbos gpd están equipados con accesorios específicos para la aplicación (juntas y abrazaderas de escape, abrazaderas de manguera, pernos de instalación, tuercas de seguridad, juntas tóricas y arandelas de sellado), guantes de trabajo y una jeringa precargada con aceite de motor.

- Guantes y gafas de seguridad
- Juntas, tornillos, abrazaderas y accesorios aplicables
- Juegos de alicates, llaves inglesas, carraca y vaso, y destornilladores
- Aceite de motor
- Líneas de aceite del motor, si es necesario
- Filtro de aceite y filtro de aire
- Compuesto antiadherente de alta temperatura

*No utilice junta líquida, sellador, goma de escape o herramientas de aire o potencia mientras instala el turbo. Utilice un compuesto antigripante de alta temperatura en todas las fijaciones roscadas conectadas al turbo.

ANTES DE QUITAR EL TURBO

1. Evalúe el sistema para determinar por qué falló el turbo original y si se necesitan piezas de repuesto adicionales. Por ejemplo: fugas en el intercooler, conductos de admisión o retorno dañados, válvula de recirculación de gases de escape (EGR) defectuosa, filtro de aire obstruido, etc.

Nota: Si el turbo falló porque la rueda de la turbina/compresor se agarró, a menudo debido a contaminantes/objetos extraños, el intercooler también debe ser reemplazado.

2. Identifique la colocación de los pernos/espárragos, juntas y juntas tóricas para que coincidan al instalar el nuevo turbo.
3. Llene el puerto de entrada de aceite del turbo hasta "rebosar" con aceite de motor limpio antes de montar la línea de alimentación de aceite.
4. Evaluar los niveles de aceite y la presión para asegurar que el sistema es a prueba de fugas.

Los nombres de los fabricantes, los logotipos y los números de las piezas son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y los archivos que se transmiten con él son confidenciales y están destinados únicamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Tenga en cuenta que los puntos de vista u opiniones presentados en este documento son únicamente los del autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizada. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por los daños causados por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

Global Parts Distributors, LLC

CONSEJO TÉCNICO

gpdtechtips.com

Guía de instalación del turbocompresor

INSTALACIÓN DEL NUEVO TURBO

Antes de instalar el turbo es imprescindible cambiar el aceite y el filtro del motor. El no hacerlo puede anular la garantía.

1. Retire todas las tapas protectoras y asegúrese de que el turbo está limpio y libre de residuos.
2. Asegúrese de que los conductos de entrada y retorno de aceite estén limpios y en buen estado. En algunos casos, la línea de admisión de aceite puede estar dañada internamente si está demasiado cerca de una fuente de calor. Debido a que esto no siempre se nota al inspeccionar, gpd recomienda reemplazar la línea de admisión cuando se reemplaza el turbo.
3. Antes de conectar los conductos de entrada y retorno de aceite, ponga en marcha el motor sin disparar hasta que salga un chorro constante de aceite por el orificio de drenaje.
4. Localice el colector de escape y coloque cuidadosamente la nueva junta **CENTRADA** en la abertura. Si no se ajusta la abertura de la junta exactamente sobre las aberturas del colector de escape, se verá afectado el rendimiento, a menudo perceptible por un ruido de silbido o baja potencia del motor.
5. Montar el turbo al escape en el bloque del motor y apretar cuidadosamente los pernos/pernos según las especificaciones.
6. Deje que el motor funcione al ralentí durante al menos 3 minutos después de instalar el turbo para asegurarse de que el sistema del turbo está correctamente lubricado. Si el turbo está conectado a los conductos de refrigerante del motor, es importante dejar que el refrigerante circule por el turbo para evitar daños por exceso de calor.

The logo for Global Parts Distributors, LLC (gpd) features the lowercase letters 'gpd' in a bold, sans-serif font. To the right of the text is a stylized graphic consisting of several concentric, curved lines that resemble a signal or a fan, all contained within a white circular shape.

Global Parts Distributors, LLC

CONSEJO TÉCNICO

gpdtechtips.com

Los nombres de los fabricantes, los logotipos y los números de las piezas son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y los archivos que se transmiten con él son confidenciales y están destinados únicamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Tenga en cuenta que los puntos de vista u opiniones presentados en este documento son únicamente los del autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizada. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por los daños causados por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)