

## Précaution d'entretien : Déconnexion et réutilisation des raccords Ford "Spring Lock".

Ford utilise un raccord unique "à ressort" sur ses systèmes de climatisation et de carburant. Le raccord à ressort est conçu avec un joint torique et une tension de ressort pour assurer une connexion sécurisée. En général, l'extrémité mâle du raccord comporte plusieurs joints toriques et un ressort rond à l'intérieur d'un boîtier rond. Lorsqu'il est monté sur l'extrémité femelle, le ressort se bloque sur une lèvre pour créer une connexion sécurisée.

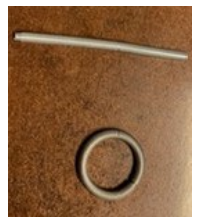
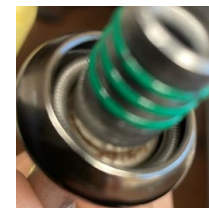
Lors de la déconnexion de conduites avec un raccord à ressort, il est important d'utiliser un raccord à ressort de taille adaptée à ce raccord spécifique pour éviter d'endommager le ressort interne. Les outils de retrait des raccords à ressort sont dotés d'une arête qui passe sous le ressort pour le détendre et le relâcher afin de pouvoir le retirer facilement. Si vous tirez ou utilisez une force excessive pour retirer les raccords à ressort, vous risquez de casser le ressort ou d'endommager/plier le boîtier ou la lèvre.

Lors du raccordement de conduites avec un raccord à ressort réutilisé, il est fortement recommandé de remplacer les joints toriques et le ressort interne. Si un "clic" audible ne se fait pas entendre lorsque les extrémités mâle et femelle sont connectées, retirez l'extrémité mâle et assurez-vous que le ressort est centré à l'intérieur du boîtier. Pour assurer une meilleure étanchéité, utilisez de l'huile minérale\* pour lubrifier les joints toriques.

*\*N'utilisez JAMAIS d'huile PAG pour lubrifier les joints toriques. Comme l'huile PAG est hygroscopique (absorbe l'humidité), elle peut bloquer le raccord en place, ce qui rend difficile de le déconnecter sans l'endommager.*



Exemple de raccord à ressort Ford



Raccord de verrouillage à ressort  
Joints toriques et ressort



Lorsque les extrémités mâle et femelle sont connectées, le spring se verrouille sur une lèvre. Un "clic" audible signale une connexion sécurisée.