

# Peut-on convertir un système de climatisation au R1234yf en R134a ?

" À la suite d'une réglementation de juillet 2015, d'ici l'année modèle 2021, les systèmes MVAC des véhicules légers nouvellement fabriqués aux États-Unis n'utiliseront plus de HFC-134a. " (epa.gov)

Étant donné que l'âge moyen des véhicules légers en service est d'environ 11 à 12 ans, les techniciens continueront à réparer les systèmes R134a en même temps que les systèmes R1234yf pendant un certain temps. Bien qu'il soit prouvé que le R1234yf présente un potentiel de réchauffement planétaire nettement inférieur, il est beaucoup plus cher que le R134a et nécessite un équipement d'entretien distinct (par exemple, un équipement de charge, des raccords, des dispositifs d'expansion). Les coûts élevés de l'entretien des systèmes R1234yf posent la question suivante : "Peut-on adapter les systèmes de climatisation R1234yf au R134a ?".

Les réglementations de l'EPA interdisent strictement le rééquipement, la conversion et/ou la contamination croisée des systèmes R1234yf avec tout autre réfrigérant. Les sanctions civiles vont de 25 000 dollars pour les fabricants et de 2 500 dollars pour les particuliers par violation (EPA Clean Air Act, section 205).



## Méfiez-vous des faux équipements de conversion du R1234yf au R134a.

Non seulement il est illégal de remplacer le R1234yf par du R134a, mais la contamination croisée des réfrigérants est également dangereuse et susceptible de provoquer une panne du système.

