

Identifiez les fuites dans le système de refroidissement avec le kit de test de pression du radiateur : 5811744

Le kit de test de pression du radiateur de gpd, 5811744, peut être utilisé pour identifier les fuites dans le système de refroidissement automobile. Il est important d'identifier et de réparer les fuites dans le radiateur et/ou les conduites de liquide de refroidissement dès que possible pour éviter la perte de liquide de refroidissement et les dommages au moteur dus à la surchauffe. Ce kit comprend une pompe à main et 15 composants (adaptateurs et sièges) pour couvrir 28 marques de véhicules courantes.

- | | | | |
|------------|--------------|--------------|--------------|
| • Alfa | • Ford | • Mercedes | • SAAB |
| • Audi | • GM | • Mitsubishi | • Sièges |
| • BMW | • Honda | • Nissan | • Skoda |
| • Chrysler | • Hyundai | • Opel | • Suzuki |
| • Citroën | • Lancia | • Peugeot | • Toyota |
| • Daewoo | • Land Rover | • Renault | • Volvo |
| • Fiat | • Mazda | • Romeo | • Volkswagen |

Comment utiliser le kit de test de pression de radiateur de gpd : 5811744

LE MOTEUR DOIT ÊTRE ARRÊTÉ ET COMPLÈTEMENT REFROIDI AVANT D'UTILISER LE TESTEUR DE PRESSION.

- Retirez délicatement le bouchon du radiateur à l'aide d'un chiffon humide ou de gants. Faites attention ! Le bouchon du radiateur peut être chaud.
- Reportez-vous à la liste des pièces incluse dans le kit pour identifier l'adaptateur/siège correct pour le véhicule, puis fixez-le sur le goulot de remplissage du radiateur/réservoir d'expansion.
- Fixez la pompe manuelle à l'extrémité mâle de l'adaptateur.
- Commencez à pomper et notez les lectures sur le manomètre à code couleur.
 - Les lectures de pression idéales pour un radiateur fonctionnant correctement sont de 12 à 15 psi.
 - Si les lectures de pression sont inférieures à 12-15 psi, il y a probablement une fuite dans le radiateur et/ou les tuyaux.
 - Si aucune fuite visible n'est détectée ET que le radiateur n'est pas en mesure de maintenir la pression (perte de pression après pompage), il y a probablement un joint de culasse défectueux/éclaté.
- NE PAS RETIRER LA POMPE À MAIN AVANT DE RELÂCHER LA PRESSION. Pour retirer la pompe à main, relâchez la pression d'air en appuyant sur la soupape de décharge. Déconnecter l'ensemble découpleur rapide et adaptateur.



5811744
Kit de contrôle de la pression
du radiateur

Valve de libération de pression

Découpleur rapide

Pompe à main

Manomètre à code couleur

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants ne sont donnés qu'à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers transmis avec lui sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Notez que tous les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par tout virus ou autre moyen transmis par ce document. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)