

Identifique las fugas en el sistema de refrigeración con el kit de comprobación de la presión del radiador: 5811744

El kit de comprobación de la presión del radiador de gpd, 5811744, puede utilizarse para identificar fugas en el sistema de refrigeración del automóvil. Es importante identificar y reparar las fugas en el radiador y/o los conductos de refrigerante lo antes posible para evitar la pérdida de refrigerante y los daños en el motor debidos al sobrecalentamiento. Este kit incluye una bomba manual y 15 componentes (adaptadores y asientos) para cubrir 28 marcas de vehículos populares.

- | | | | |
|------------|--------------|--------------|--------------|
| • Alfa | • Ford | • Mercedes | • SAAB |
| • Audi | • GM | • Mitsubishi | • Asiento |
| • BMW | • Honda | • Nissan | • Skoda |
| • Chrysler | • Hyundai | • Opel | • Suzuki |
| • Citroen | • Lancia | • Peugeot | • Toyota |
| • Daewoo | • Land Rover | • Renault | • Volvo |
| • Fiat | • Mazda | • Romeo | • Volkswagen |

Cómo utilizar el kit de comprobación de la presión del radiador de gpd: 5811744

EL MOTOR DEBE ESTAR APAGADO Y COMPLETAMENTE FRÍO ANTES DE UTILIZAR EL COMPROBADOR DE PRESIÓN

1. Retire con cuidado el tapón del radiador con un paño húmedo o con guantes. Tenga cuidado. El tapón del radiador puede estar caliente.
2. Consulte la lista de piezas incluida en el kit para identificar el adaptador/asiento correcto para el vehículo, y luego fíjelo en el cuello de llenado del radiador/depósito de expansión.
3. Conecte la bomba manual al extremo macho del adaptador.
4. Comience a bombear y tome nota de las lecturas en el manómetro codificado por colores.
 - Las lecturas de presión ideales para un radiador que funciona correctamente son de 12 a 15 psi.
 - Si las lecturas de presión son inferiores a 12-15 psi, es probable que haya una fuga en el radiador y/o en las mangueras.
 - Si no se detecta ninguna fuga visible Y el radiador no es capaz de mantener la presión (pierde presión después de bombear), es probable que haya una junta de culata defectuosa/reventada.
5. **NO RETIRE LA BOMBA MANUAL ANTES DE LIBERAR LA PRESIÓN.** Para retirar la bomba manual, libere la presión de aire presionando la válvula de liberación de presión. Desconecte el desacoplador rápido y el conjunto adaptador.



5811744
Kit de comprobación de la presión del radiador

Válvula de liberación de presión



Manómetro con código de colores

Los nombres de los fabricantes, los logotipos y los números de las piezas son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y los archivos que se transmiten con él son confidenciales y están destinados únicamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Tenga en cuenta que los puntos de vista u opiniones presentados en este documento son únicamente los del autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizada. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por los daños causados por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)