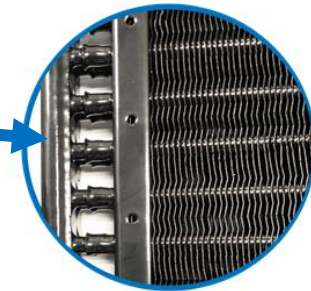
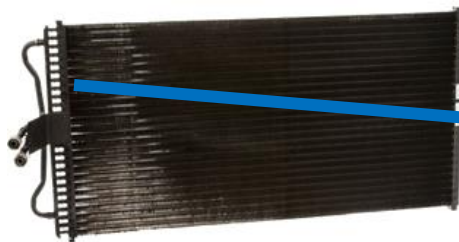


# Frais de remplacement du condenseur

gpd.



Si le condenseur d'origine du véhicule ressemble à ceci :

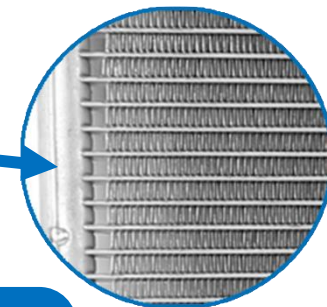
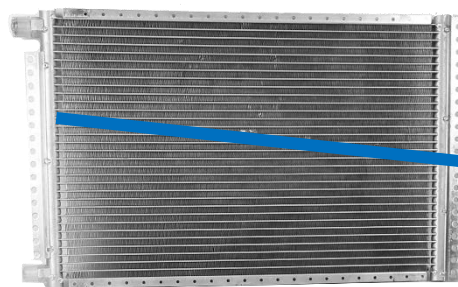


CONDENSEUR DE TYPE TUBE PICCOLO

On peut l'identifier par des rangées de tubes ronds sur le côté du condenseur.

ET

Votre condenseur de remplacement ressemble à ceci :



CONDENSEUR À FLUX PARALLÈLE

Vous ne verrez pas de tubes ronds comme ceux du condenseur à flux piccolo. En général, le condenseur à flux parallèle est conçu avec plus de tubes avec des passages internes beaucoup plus petits (moins de 1 mm de diamètre).

## VOUS NE POUVEZ PAS UTILISER LA MÊME CHARGE DE

Le condenseur à flux parallèle peut nécessiter ~20% de réfrigérant en moins que le condenseur piccolo. L'utilisation de la charge recommandée en usine pour le condenseur piccolo entraînera une surcharge et endommagera le nouveau condenseur. Pour plus de conseils sur la vérification de la charge de réfrigérant appropriée, visitez [gpdtechtips.com](http://gpdtechtips.com)

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants ne sont donnés qu'à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers transmis avec lui sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Notez que tous les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par tout virus ou autre moyen transmis par ce document. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)