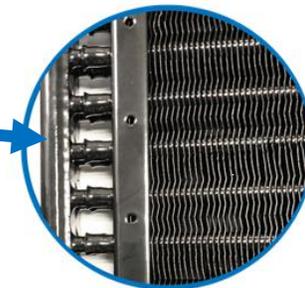
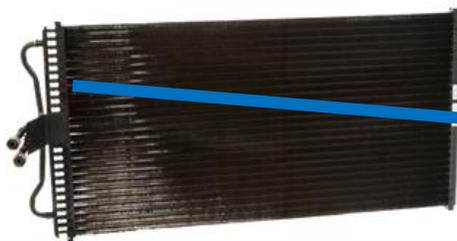


Cargo por Sustitución del Condensador

gpd.



Si el condensador original del vehículo tiene este aspecto:

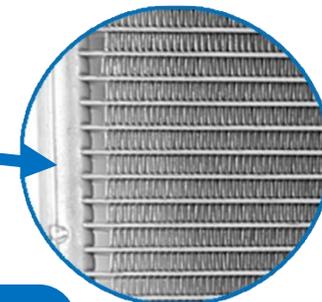
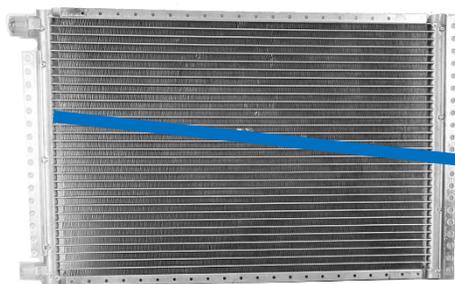


CONDENSADOR DE TUBO PICCOLO

Se puede identificar por las filas de tubos redondos en el lateral del condensador.

Y

Su condensador de reemplazo se parece a esto:



CONDENSADOR DE FLUJO PARALELO

No verá tubos redondos como los del condensador de estilo de flujo piccolo. Por lo general, el condensador de flujo paralelo está diseñado con más tubos con pasajes internos mucho más pequeños (menos de 1 mm de diámetro).

NO SE PUEDE UTILIZAR LA MISMA CARGA DE

El condensador de flujo paralelo puede requerir un 20 % menos de refrigerante que el condensador tipo piccolo. Si se utiliza la carga recomendada por la fábrica para el condensador tipo piccolo, se sobrecargará y se dañará el nuevo condensador. Para obtener más orientación sobre la verificación de la carga de refrigerante adecuada, visite

Los nombres de los fabricantes, los logotipos y los números de las piezas son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y los archivos que se transmiten con él son confidenciales y están destinados únicamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Tenga en cuenta que los puntos de vista u opiniones presentados en este documento son únicamente los del autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizada. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por los daños causados por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

Global Parts Distributors, LLC

CONSEJO TÉCNICO

#169

gpdtechtips.com