

# Precauciones que deben tomarse al sustituir el motor del soplador

El motor del soplador se encuentra normalmente detrás de la guantera en el lado del pasajero y es responsable de soplar aire caliente o frío en la cabina del vehículo o para descongelar el parabrisas delantero.

Hay que tomar algunas precauciones al sustituir el motor del soplador. Es habitual encontrar restos del entorno, como ramitas y hojas, alrededor de la carcasa del motor del soplador. Al sustituir el motor del soplador, algunos de estos residuos pueden caer en la nueva carcasa del motor del soplador causando ruidos irregulares. Esto es más común en los primeros modelos de vehículos porque hay menos barreras para los residuos ambientales. A medida que los residuos se acumulan, se puede notar un olor desagradable además de ruidos irregulares. Esto puede evitarse fácilmente limpiando el área que rodea la carcasa del motor del soplador.



La mayoría de los vehículos de último modelo utilizan un filtro de aire de habitáculo, normalmente situado encima de la carcasa del motor del ventilador. Consulte el consejo técnico #153 de gpd, "Precauciones que deben tomarse al reemplazar un filtro de aire de cabina".

Los nombres de los fabricantes, los logotipos y los números de pieza son sólo para referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y los archivos transmitidos con él son confidenciales y están destinados únicamente al uso de la persona o entidad a la que se dirigen. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Tenga en cuenta que los puntos de vista u opiniones presentados en este documento son únicamente los del autor. Cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizados está prohibido. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por cualquier daño causado por cualquier virus u otros medios transmitidos por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

