

Diagnostic des compresseurs avec manomètres



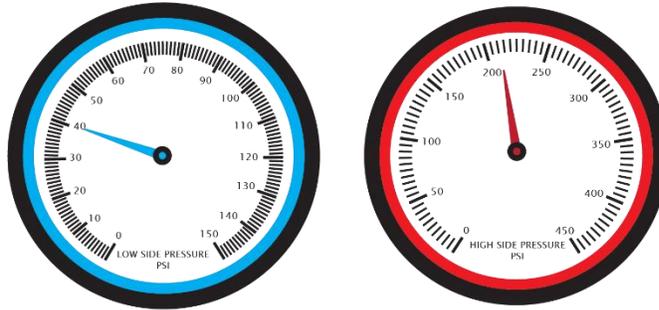
Global Parts Distributors, LLC

CONSEILS TECHNIQUES

#150

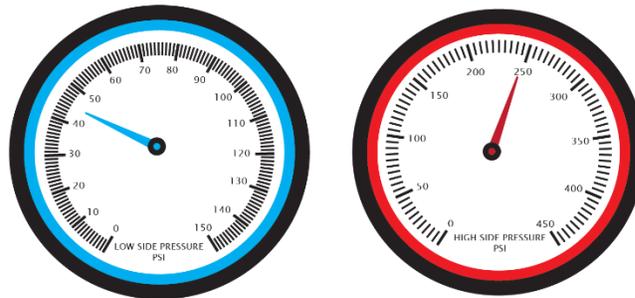
gpdtechtips.com

Les illustrations des manomètres de climatisation présentées ci-dessous représentent les lectures typiques des problèmes de compresseur les plus courants. Veuillez noter que les lectures des manomètres peuvent varier en raison de l'humidité et l'emplacement de la soupape de service (dans certains cas, les manomètres peuvent lire seulement une petite partie du système). Si vous ne savez pas quelles lectures vous voyez, consultez un professionnel de la climatisation agréé. Bien que le lecture des manomètres peut être utile dans le diagnostic du compresseur, il est fortement recommandé d'utiliser les tests de température pour un diagnostic correct du système de climatisation.



Lectures normales

Ces lectures seraient considérées comme normales pour un système qui fonctionne bien.



surchargé

Raisons possibles d'un système surchargé:

- Trop de liquide de refroidissement dans le système
 - Voir le conseil technique gpd #66: « Pouvez-vous charger par boîtes de canons correctement? »
- Débit d'air insuffisant dans le condenseur
 - la page 2 sur 2 Si vous êtes équipé d'un embrayage mécanique du ventilateur, assurez-vous qu'il fonctionne correctement.
 - S'il est équipé d'un ventilateur électrique, assurez-vous qu'il fonctionne correctement. Voir le conseil technique no 56, « Supports de ventilateurs électriques ».
 - Vérifiez s'il y a des débris qui obstruent le condenseur et le radiateur, ainsi que les déchets d'un composant qui a déjà échoué dans le système.
 - Vérifiez si un composant autre que la conception originale de l'ordinateur a été remplacé. Par exemple, changer la conception de certains condensateurs peut causer des frais généraux. Voir gpd technical tip #6, « 3011C on Ford E-350 and E-450 ».

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants sont à titre de référence seulement. Tous les prix, taxes et disponibilités sont sujets à changement sans préavis. Ce document et les dossiers qui y sont transmis sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils s'adressent. Si vous avez reçu ce document par erreur, supprimez-le immédiatement. Veuillez noter que les opinions ou opinions présentées dans le présent document sont uniquement celles de l'auteur. Tout examen, utilisation, divulgation ou distribution non autorisé est interdit. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour les dommages causés par des virus ou d'autres moyens transmis aux présentes. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)

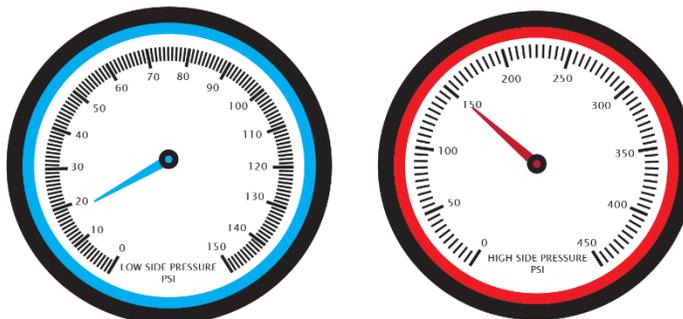
gpd.

Global Parts Distributors, LLC

CONSEILS TECHNIQUES

#150

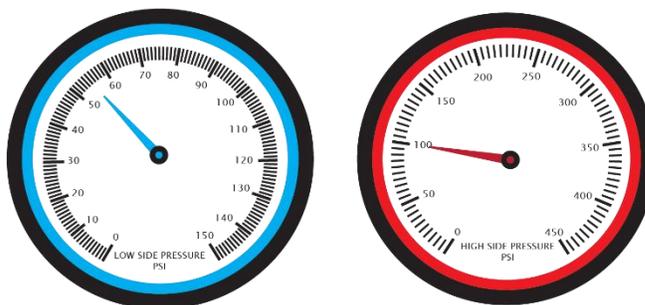
gpdtechtips.com



Faible charge

Raisons possibles d'un système à faible charge:

- Il n'y a pas assez de liquide de refroidissement dans le système
- Une fuite dans le système
 - Vérifiez si les valves de l'orifice de chargement sont serrées et en bon état.
 - Vérifiez s'il y a des prises dans les ports avant de les charger. Si les bouchons sont manquants, la valve peut s'ouvrir en raison de la saleté ou des débris.
 - Vérifiez les connexions de l'ensemble du système de climatisation pour vous assurer qu'elles sont bien serrées.
 - Vérifiez les joints toriques pour les fuites.



Compresseur faible

Raisons possibles d'un compresseur faible:

- Si le compresseur est équipé d'une soupape de commande, se référer à l'avis technique no 9, Compresseurs sans embrayage.
- Il se peut que la valve reed doive être remplacée si le manomètre latéral élevé rebondit.