

Comment ça marche ? Capteur de

Le capteur de cliquetis se trouve sur le bloc-moteur, la culasse ou l'arbre à cames.

le collecteur d'admission. Ce capteur est chargé de détecter les des vibrations qui signalent une anomalie dans le système d'allumage, comme le pré-allumage ou la détonation. Lorsque ces vibrations irrégulières sont détectées, le capteur de cliquetis envoie un signal à l'ECU, qui ajuste alors le calage de l'allumage. Cela permet d'ajuster le mélange air-carburant dans le moteur afin qu'il ait suffisamment de temps pour brûler. Le capteur de cliquetis est conçu pour détecter des cliquetis et des grincements presque indétectables dans le moteur. Lorsque ces bruits sont perceptibles à l'oreille humaine, le véhicule accélère déjà lentement et consomme moins de carburant. Si le ignoré, un capteur de cliquetis défectueux peut endommager le moteur de manière permanente.

Les signes d'un capteur de cliquetis défectueux sont les suivants :

- Témoin de contrôle du moteur
- Accélération lente
- Perte de rendement énergétique
- Diminution de l'économie de carburant
- Les secousses et les traînées



#142

gpdtechtips.com

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants sont donnés à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités peuvent être modifiés sans préavis. Ce document et tous les fichiers qui l'accompagnent sont confidentiels et destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Veuillez noter que les points de vue ou opinions présentés dans ce document sont uniquement ceux de l'auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. Global Parts Distributors, LLC (gpd) n'accepte aucune responsabilité pour tout dommage causé par un virus ou tout autre moyen transmis par ce document. Global Parts Distributors, LLC (gpd)

