

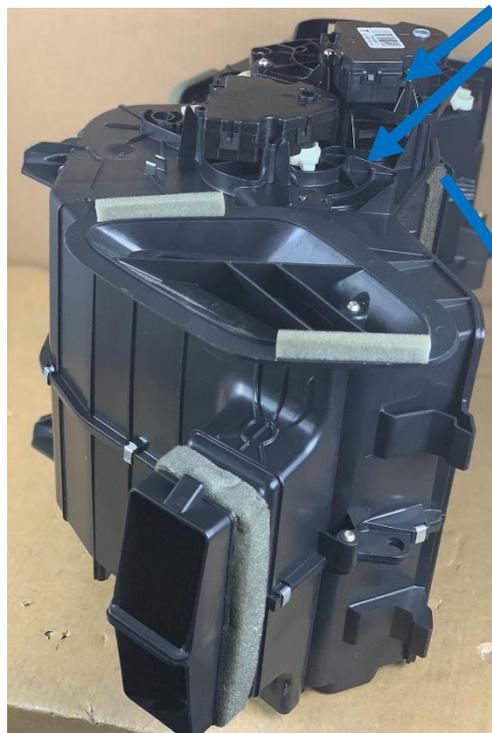
Vérifiez la position de la porte de mélange avant d'installer un nouvel actionneur de porte de mélange

L'un des signes révélateurs d'un mauvais fonctionnement de la porte de mélange est une température incorrecte à l'intérieur du véhicule après avoir changé la température ou la direction de la ventilation. Il y a quelques cas où le moteur de porte de mélange tombe en panne et laisse la porte de mélange dans une position ouverte. Dans l'exemple utilisé pour démontrer ce conseil technique, le moteur de l'actionneur de porte de mélange s'est rompu, laissant la porte de mélange dans une position ouverte à peine perceptible. Sans inspection minutieuse, la porte de mélange semblait fermée. Même cette légère ouverture permettra à l'air chaud/froid indésirable de modifier la température désirée à l'intérieur du véhicule. Si l'actionneur de la porte de mélange est remplacé et que la porte de mélange est laissée ouverte comme décrit ci-dessus, le nouveau remplacement peut ne pas sembler fonctionner correctement.

Si un actionneur de porte de mélange est remplacé, assurez-vous que la position de la porte de mélange est complètement fermée avant d'installer le nouvel actionneur de porte de mélange. Si la porte de mélange est laissée ouverte, même légèrement, la température à l'intérieur du véhicule ne correspondra pas à la température de climatisation sélectionnée.

Le logement de CVC pour une Chevrolet est montré Traverse (traverse) 2010:

Portes de mélange



L'actionneur de porte de mélange inférieur a été retiré de l'actionneur de porte de mélange inférieur. La porte de mélange blanche doit être complètement fermée avant d'installer un nouvel actionneur de porte de mélange comme décrit ci-dessus.

