

Que se passe-t-il si l'huile PAG est utilisée dans un compresseur hybride?

Il est important de prêter attention au type d'huile utilisé dans le compresseur, surtout dans les voitures hybrides et électriques. Voici des images du compresseur 7513135 pour Toyota Prius hybrides 2012-2014. Comme décrit dans la pointe technique no 108 de gpd, les compresseurs à rouleaux hybrides nécessitent un type spécifique d'huile aux propriétés diélectriques élevées. L'utilisation de la même huile qu'un compresseur non hybride, l'huile PAG, dans un compresseur hybride fera tomber le compresseur en panne. Il est essentiel d'utiliser une huile polyol ester (POE) non conductrice dans les compresseurs hybrides (voir les spécifications du fabricant pour le type spécifique). Même une petite quantité d'huile pag standard réduira les propriétés diélectriques de l'huile hybride poe et endommagera le compresseur.

par exemples dommages aux compresseurs hybrides causés par l'utilisation d'une huile incorrecte:



Sur cette image, les gouttelettes d'eau montrent que l'humidité a été introduite dans le système. Ceci est particulièrement aux hybrides compresseurs qui transportent de l'électricité à haute tension.



Le rouleau stationnaire stationnaire stationnaire à gauche est situé au centre du compresseur et est l'endroit où le liquide de refroidissement est paysédant. Consultez la fiche technique gpd #54 pour une description détaillée des compresseurs à rouleaux. Les images ci-dessus montrent des signes d'arc électrique (marques de brûlures gris foncé/brun) en raison de la haute pression et des faibles propriétés diélectriques de l'huile.