

## ¿Qué ocurre si se utiliza aceite PAG en un compresor híbrido?

Es importante prestar atención al tipo de aceite que se utiliza en la compresor, especialmente en automóviles híbridos y eléctricos. A continuación se muestran imágenes del compresor 7513135 para Toyota Prius Hybrids 2012–2014. Como se describe en el consejo técnico n° 108 de gpd, los compresores scroll híbridos requieren un tipo específico de aceite con altas propiedades dieléctricas. Utilizar el mismo aceite que un compresor no híbrido, el aceite PAG, en un compresor híbrido provocará el fallo del compresor. Es imprescindible utilizar un aceite Polyol Ester (POE) no conductor en los compresores híbridos (consulte las especificaciones del fabricante para conocer el tipo específico). Incluso una pequeña cantidad de aceite PAG estándar reducirá las propiedades dieléctricas del aceite híbrido POE y dañará el compresor.

Ejemplos de daños en compresores híbridos causados por el uso de un aceite incorrecto:



En esta imagen, las gotas de agua muestran que se ha introducido humedad en el sistema. Esto es especialmente perjudicial para los híbridos compresores que conducen electricidad de alta tensión.



La voluta estacionaria que se muestra a la izquierda se encuentra en el centro del compresor y es donde el refrigerante se descarga. Consulte el consejo técnico n° 54 de gpd para obtener una descripción detallada de los compresores scroll. Las imágenes de arriba muestran signos de arco eléctrico (marcas de quemaduras de color gris oscuro/marrón) debido a la alta presión y a las bajas propiedades dieléctricas del aceite.