

Commentaire détecté un capteur de pression de réservoir de carburant défectueux

Le capteur de pression du réservoir de carburant est une partie importante du système de contrôle des émissions par évaporation qui est conçu pour capter les vapeurs de carburant non brûlées et les réintroduire dans le système de carburant. Le capteur de pression du réservoir de carburant est responsable de détecter les fuites dans le système de carburant, qu'il s'agisse d'une fuite par évaporation ou d'une mauvaise étanchéité du bouchon de carburant. Une fois que le capteur de pression du réservoir de carburant détecte une fuite dans le réservoir/système de carburant, il avertit l'ECU d'activer un «vérifier Moteur de l'avion».

Les signes d'un capteur de pression défectueux du réservoir de carburant comprennent:

– Le voyant « Check Engine » s'allume

Parce qu'il y a de nombreuses raisons pour lesquelles un voyant « Check Engine » peut s'allumer, consultez toujours un professionnel de l'automobile. La cause pourrait être aussi simple qu'un joint brisé sur le bouchon du réservoir de carburant, mais elle peut aussi signaler une fuite dans le système de carburant. Le code P0452 est activé par une entrée de capteur de basse pression de carburant.

– Véhicule difficile à démarrer

Si le véhicule est continuellement difficile à démarrer, le capteur de pression du réservoir de carburant peut en être la cause parce qu'il a une entrée directe dans le rapport air-carburant.

– Le véhicule se coince

Si le véhicule coule soudainement, la cause peut être un capteur de pression défectueux du réservoir de carburant. Étant donné que le capteur de pression du réservoir de carburant gère le rapport air/carburant, il peut envoyer le mauvais signal.

– Faible consommation de carburant/faible accélération

Si une diminution des MPG est remarquée ou si le véhicule n'augmente pas la vitesse lorsqu'il marche initialement sur la pédale d'accélérateur, le capteur de pression du réservoir de carburant peut envoyer un signal incorrect à l'ECU, ce qui entraîne un changement dans la consommation de carburant et/ou dans le rapport air-carburant.

Raisons courantes de l'échec:

– Surexposition à des températures extrêmes, au climat, aux vibrations et/ou aux vapeurs de carburant corrosives.

– Le remplissage excessif du réservoir de carburant fera déborder le carburant dans la boîte de charbon et d'autres conduites de débordement peuvent causer la panne du capteur

Avec le temps, un capteur de pression défectueux du réservoir de carburant causera un faible rendement énergétique, des problèmes de démarrage du véhicule et/ou du tirant d'eau, et finira par empêcher le véhicule de démarrer. Dans les États qui nécessitent des essais d'émissions, un capteur de pression de réservoir de carburant défectueux peut causer un test d'émissions échoué parce qu'il fait partie intégrante du système de contrôle des émissions par évaporation.