

Cómo detectar un sensor de presión del depósito de combustible defectuoso

El sensor de presión del depósito de combustible es una parte importante del sistema de control de emisiones por evaporación que está diseñado para capturar los vapores de combustible no quemados y reintroducirlos de nuevo en el sistema de combustible. El sensor de presión del depósito de combustible es responsable de detectar las fugas en el sistema de combustible, ya sea una fuga por evaporación o un mal sellado del tapón de combustible. Una vez que el sensor de presión del depósito de combustible detecta una fuga en el depósito/sistema de combustible, alerta a la ECU para que active una luz de "Check Engine".

Los signos de un sensor de presión del tanque de combustible defectuoso incluyen:

– La luz "Check Engine" se enciende

Debido a que hay numerosas razones por las que una luz "Check Engine" podría encenderse, siempre consulte a un profesional de la automoción. La causa podría ser tan simple como un sello roto en la tapa del tanque de combustible, pero también puede señalar una fuga dentro del sistema de combustible. El código P0452 se activa por una entrada baja del sensor de presión de combustible.

– Vehículo difícil de arrancar

Si el vehículo es continuamente difícil de arrancar, el sensor de presión del tanque de combustible puede ser la causa porque tiene entrada directa a la relación aire-combustible.

– El vehículo se cala

Si el vehículo se cala repentinamente, la causa puede ser un sensor de presión del depósito de combustible defectuoso. Dado que el sensor de presión del depósito de combustible gestiona la relación aire/combustible, puede estar enviando una señal incorrecta.

– Baja eficiencia de combustible/aceleración débil

Si se nota una disminución de las MPG o el vehículo no aumenta la velocidad cuando se pisa inicialmente el pedal del acelerador, el sensor de presión del depósito de combustible puede estar enviando una señal incorrecta a la ECU causando un cambio en el uso de combustible y/o en la relación aire-combustible.

Razones comunes de fallo:

– La sobreexposición a temperaturas extremas, al clima, a las vibraciones y/o a los vapores corrosivos del combustible.

– El sobrellenado del tanque de combustible hará que el combustible se desborde en el bote de carbón y otras líneas de desbordamiento pueden hacer que el sensor falle

Con el tiempo, un sensor de presión del tanque de combustible defectuoso causará una baja eficiencia del combustible, problemas para arrancar el vehículo y/o calado, y eventualmente impedirá que el vehículo arranque. En los estados que requieren pruebas de emisiones, un sensor de presión del tanque de combustible defectuoso puede causar una prueba de emisiones fallida porque es una parte integral del sistema de control de emisiones por evaporación.