

gpd

Global Parts Distributors, LLC

CONSEIL TECHNIQUE

#121

gpdtechtips.com

## Contrôle du niveau d'huile : Compresseurs Denso style 7SBH17C gpd #6512795

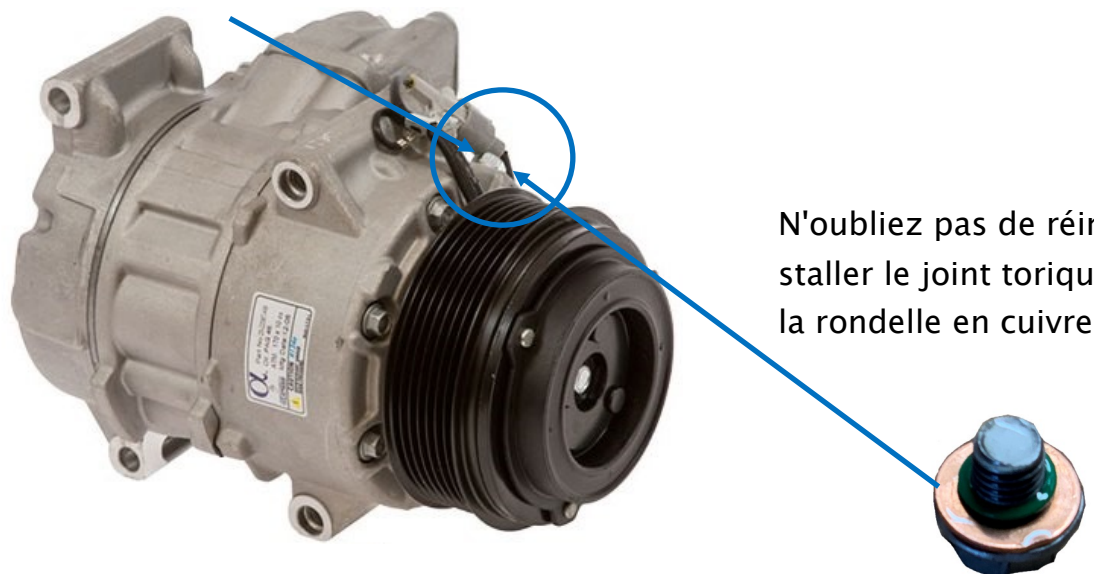
REMARQUE : Tous les compresseurs gpd de la série 65 sont équipés de la quantité d'huile adéquate. Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur, reportez-vous à l'étiquette fixée sur le compresseur gpd.

\*Sauf indication contraire.

Le bouchon de vidange d'huile des compresseurs Denso style 7SBH17C (gpd #6512795) est situé dans une position différente de celle des compresseurs traditionnels. Le bouchon d'huile de ce type de compresseur est situé à l'avant du corps, près de l'embrayage.

Pour vérifier le niveau d'huile de ce compresseur, retirez la vis du bouchon d'huile et vidangez l'huile dans un dispositif de mesure. N'oubliez pas de réinstaller le joint torique et la rondelle en cuivre. En raison de la conception interne de ce compresseur, la vidange complète de l'huile prendra beaucoup de temps.

Boulon du bouchon de remplissage d'huile



N'oubliez pas de réinstaller le joint torique et la rondelle en cuivre.

gpd #6512795

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants ne sont donnés qu'à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Ce document et les fichiers qui lui sont transmis sont confidentiels et sont destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Veuillez noter que les points de vue ou opinions présentés dans ce document n'engagent que leur auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. gpd n'accepte aucune re-

gpd

Global Parts Distributors, LLC

CONSEIL TECHNIQUE

#121 B  
gpdtechtips.com

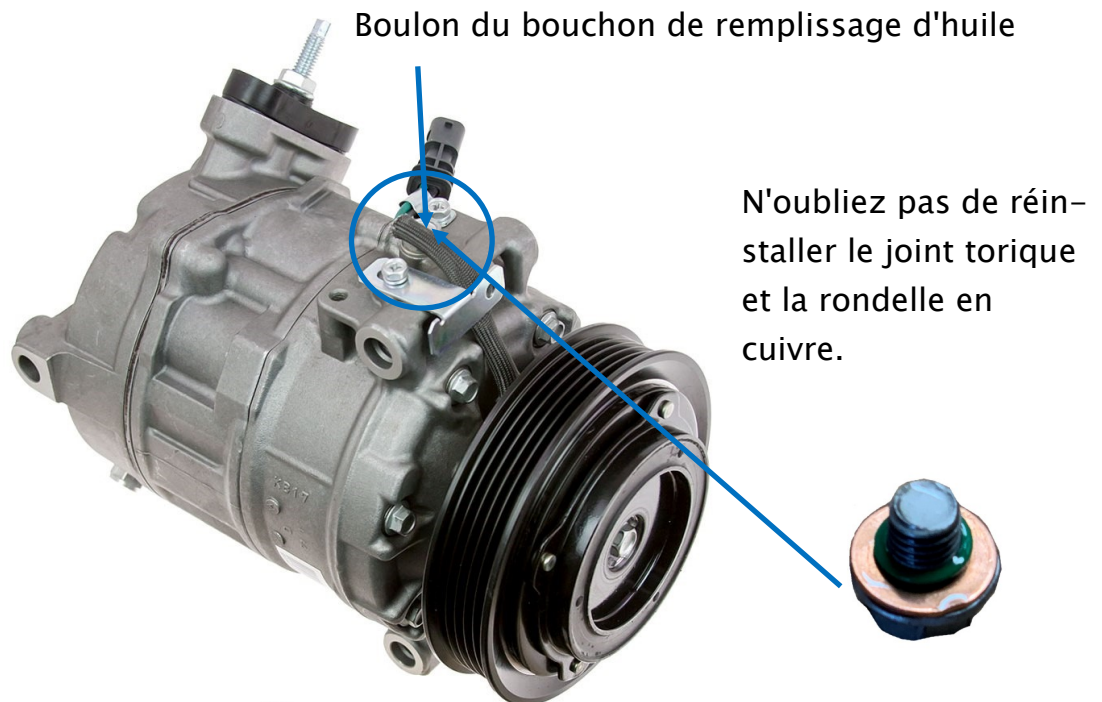
## Contrôle du niveau d'huile : Compresseurs Denso style 7SBH17C gpd #6512943

REMARQUE : Tous les compresseurs gpd de la série 65 sont équipés de la quantité d'huile adéquate. Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur, reportez-vous à l'étiquette fixée sur le compresseur gpd.

\*Sauf indication contraire.

Le bouchon de vidange d'huile des compresseurs Denso style 7SBH17C (gpd #6512943) est situé dans une position différente de celle des compresseurs traditionnels. En faisant face à l'embrayage du compresseur vers l'avant, le bouchon d'huile est situé près de l'avant supérieur du support du compresseur.

Pour contrôler le niveau d'huile de ce compresseur, retirez la vis du bouchon d'huile et vidangez l'huile dans un dispositif de mesure. En raison de la conception interne de ce compresseur, la vidange complète de l'huile prendra un temps considérable.



gpd #6512943

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants ne sont donnés qu'à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités sont susceptibles d'être modifiés sans préavis. Ce document et les fichiers qui lui sont transmis sont confidentiels et sont destinés uniquement à l'usage de la personne ou de l'entité à laquelle ils sont adressés. Si vous avez reçu ce document par erreur, veuillez le supprimer immédiatement. Veuillez noter que les points de vue ou opinions présentés dans ce document n'engagent que leur auteur. Toute révision, utilisation, divulgation ou distribution non autorisée est interdite. gpd n'accepte aucune re-



Global Parts Distributors, LLC

CONSEIL TECHNIQUE

#121 c  
gpdtechtips.com

# Contrôle du niveau d'huile : Compresseurs Denso style 7SBH17C gpd #6512991

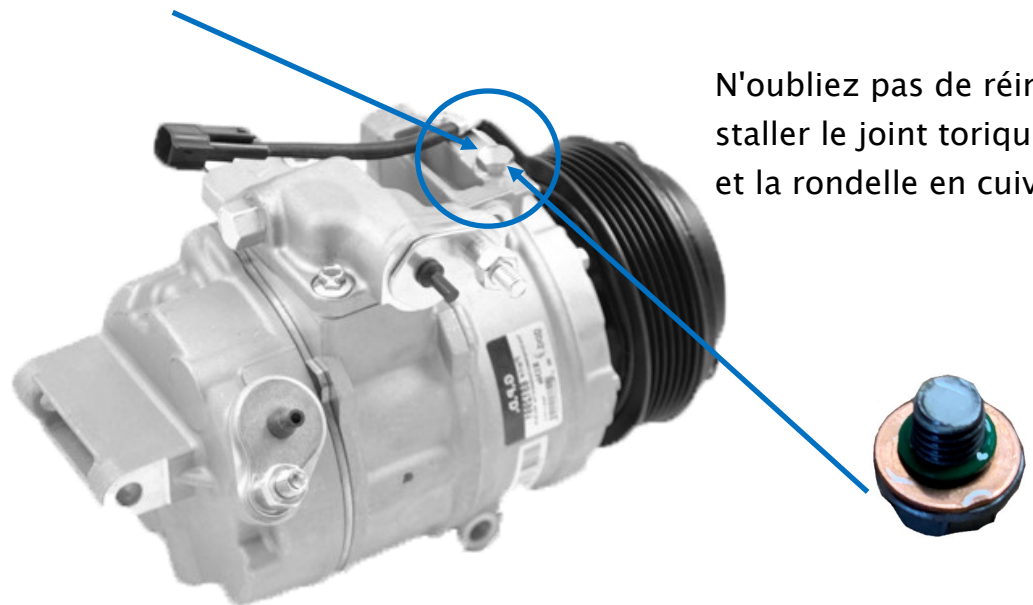
REMARQUE : Tous les compresseurs gpd de la série 65 sont équipés de la quantité d'huile adéquate. Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur, reportez-vous à l'étiquette fixée sur le compresseur gpd.

\*Sauf indication contraire.

Le bouchon de vidange d'huile des compresseurs Denso style 7SBH17C (gpd #6512991) est situé dans une position différente de celle des compresseurs traditionnels. En faisant face à l'embrayage du compresseur vers l'avant, le bouchon d'huile est situé près de l'avant supérieur du support du compresseur.

Pour contrôler le niveau d'huile de ce compresseur, retirez la vis du bouchon d'huile et vidangez l'huile dans un dispositif de mesure. En raison de la conception interne de ce compresseur, la vidange complète de l'huile prendra un temps considérable.

Boulon du bouchon de remplissage d'huile



N'oubliez pas de réinstaller le joint torique et la rondelle en cuivre.

gpd #6512991

Mes données, logos et autres éléments de propriété intellectuelle sont réservés à leur propriétaire. Aucune autre réimpression ou utilisation sans autorisation écrite n'est autorisée. Les images et les vidéos sont des illustrations et ne sont pas destinées à être utilisées comme référence. Les images et les vidéos sont des illustrations et ne sont pas destinées à être utilisées comme référence. Les images et les vidéos sont des illustrations et ne sont pas destinées à être utilisées comme référence.



gpd

Global Parts Distributors, LLC

CONSEIL TECHNIQUE

#121 E

gpdtechtips.com

## Contrôle du niveau d'huile : Compresseurs Denso style 7SBH17C gpd #6512997

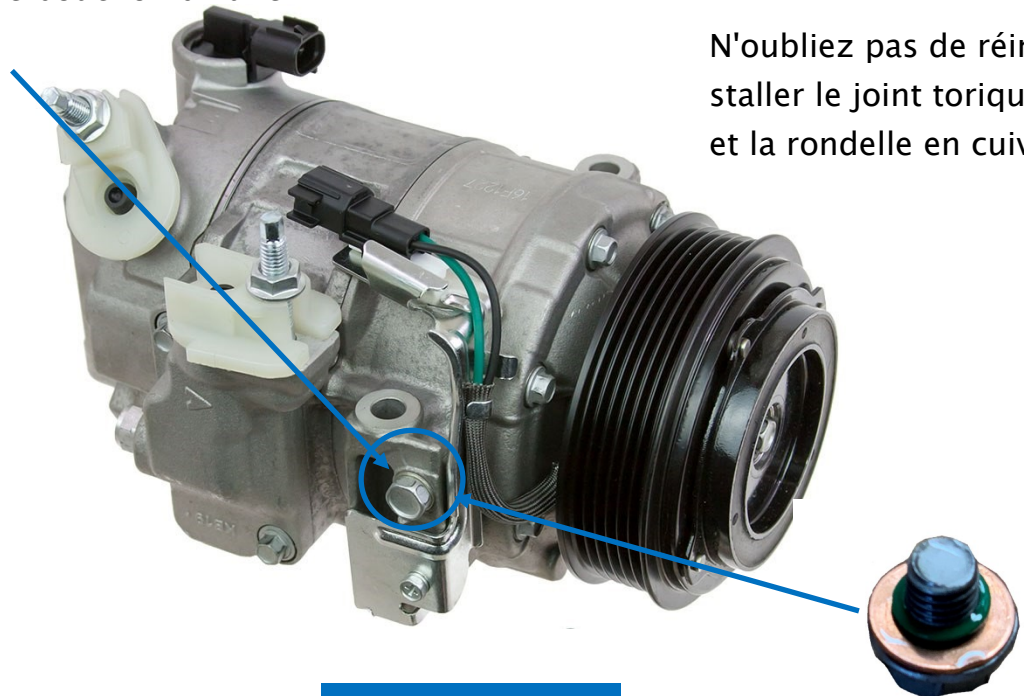
REMARQUE : Tous les compresseurs gpd de la série 65 sont équipés de la quantité d'huile adéquate. Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur, reportez-vous à l'étiquette fixée sur le compresseur gpd.

\*Sauf indication contraire.

Le bouchon de vidange d'huile des compresseurs Denso style 7SBH17C (gpd #6512997) est situé dans une position différente de celle des compresseurs traditionnels. En faisant face à l'embrayage du compresseur vers l'avant, le bouchon d'huile est situé près de l'avant supérieur du support du compresseur.

Pour contrôler le niveau d'huile de ce compresseur, retirez la vis du bouchon d'huile et vidangez l'huile dans un dispositif de mesure. En raison de la conception interne de ce compresseur, la vidange complète de l'huile prendra un temps considérable.

Boulon de bouchon d'huile



N'oubliez pas de réinstaller le joint torique et la rondelle en cuivre.

gpd #6512997

Reportez-vous au conseil technique n°44 pour savoir comment remplacer le collecteur de votre ancien compresseur.

Les noms, logos et numéros de pièces des fabricants ne sont donnés qu'à titre indicatif. Tous les prix, taxes et disponibilités sont susceptibles d'être modifiés. Manufactures, names, logos and part numbers are for reference only. All prices, taxes and availability are subject to change without notice. This document is made available for informational purposes only. It is not intended to be used as a substitute for the manufacturer's instructions. For more information, please contact the manufacturer. All rights reserved. No part of this document may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without the prior written permission of the manufacturer. Review, use, disclosure or distribution is prohibited. gpd accepts no liability for any damage caused by any virus or other means transmitted by this document.



Global Parts Distributors, LLC

CONSEIL TECHNIQUE

#121 F

gpdtechtips.com

# Contrôle du niveau d'huile : Compresseurs Denso style 7SBH17C gpd #6513062

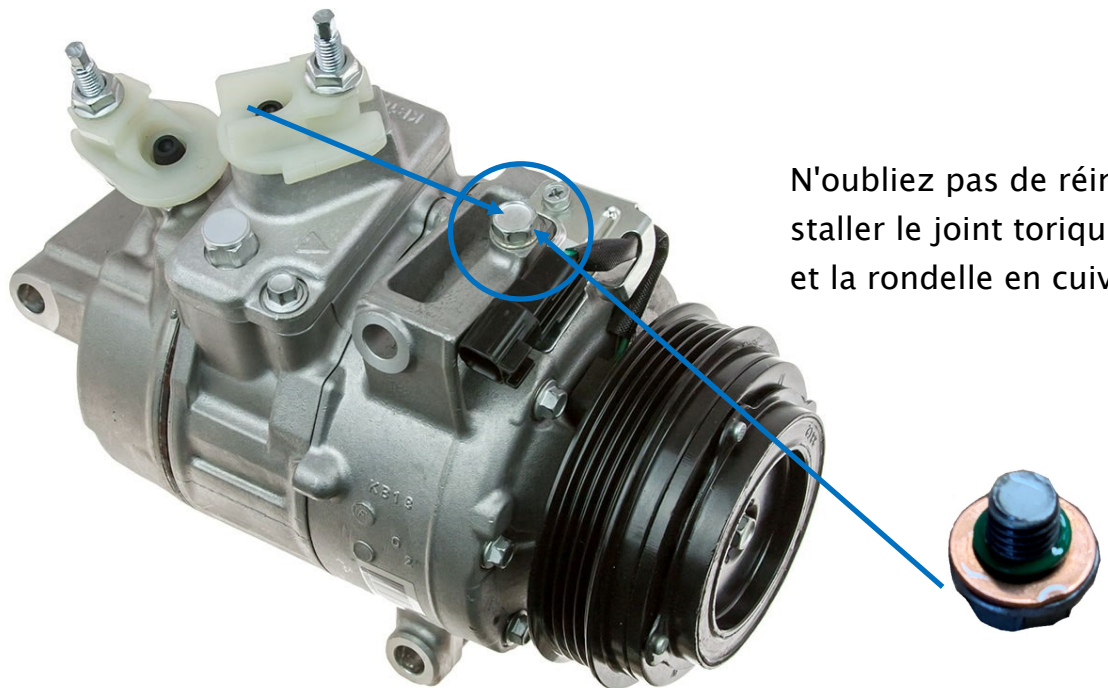
REMARQUE : Tous les compresseurs gpd de la série 65 sont équipés de la quantité d'huile adéquate. Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur, reportez-vous à l'étiquette fixée sur le compresseur gpd.

\*Sauf indication contraire.

Le bouchon de vidange d'huile des compresseurs Denso style 7SBH17C (gpd #6513062) est situé dans une position différente de celle des compresseurs traditionnels. En faisant face à l'embrayage du compresseur vers l'avant, le bouchon d'huile est situé près de l'avant supérieur du support du compresseur.

Pour contrôler le niveau d'huile de ce compresseur, retirez la vis du bouchon d'huile et vidangez l'huile dans un dispositif de mesure. En raison de la conception interne de ce compresseur, la vidange complète de l'huile prendra un temps considérable.

Boulon du bouchon de remplissage d'huile



N'oubliez pas de réinstaller le joint torique et la rondelle en cuivre.

gpd #6513062

Mes données, logos et autres éléments de propriété intellectuelle sont réservés à leur propriétaire. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de ce site est formellement interdite. Toute reproduction ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de ce site est formellement interdite. Toute reproduction ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de ce site est formellement interdite.





Global Parts Distributors, LLC

CONSEIL TECHNIQUE

#121 H  
gpdtechtips.com

# Contrôle du niveau d'huile : Compresseurs Denso style 7SBH17C gpd #6513130

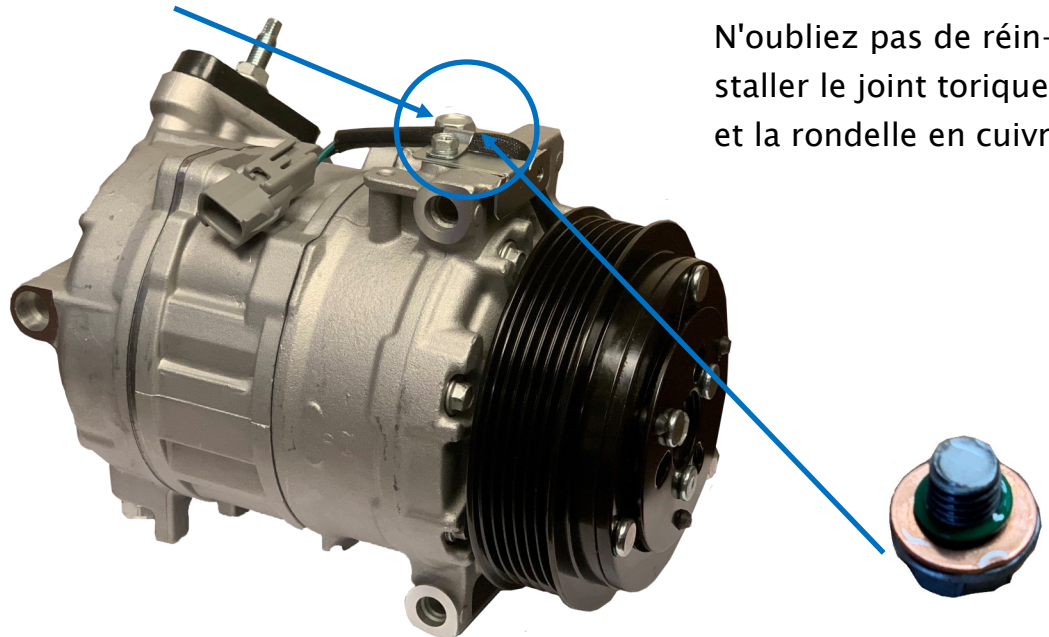
REMARQUE : Tous les compresseurs gpd de la série 65 sont équipés de la quantité d'huile adéquate. Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur, reportez-vous à l'étiquette fixée sur le compresseur gpd.

\*Sauf indication contraire.

Le bouchon de vidange d'huile des compresseurs Denso style 7SBH17C (gpd #6513130) est situé dans une position différente de celle des compresseurs traditionnels. En faisant face à l'embrayage du compresseur vers l'avant, le bouchon d'huile est situé près de l'avant supérieur du support du compresseur.

Pour contrôler le niveau d'huile de ce compresseur, retirez la vis du bouchon d'huile et vidangez l'huile dans un dispositif de mesure. En raison de la conception interne de ce compresseur, la vidange complète de l'huile prendra un temps considérable.

Boulon du bouchon de remplissage d'huile



N'oubliez pas de réinstaller le joint torique et la rondelle en cuivre.

gpd #6513130

Mes données, logos et autres marques de pièces de rechange sont des marques de nos fournisseurs. Elles sont utilisées à titre d'information et ne constituent pas une recommandation. Les produits sont vendus tels qu'ils sont. Nous ne sommes pas responsables des dommages ou des pertes résultant de l'utilisation de nos produits. Les produits sont vendus tels qu'ils sont. Nous ne sommes pas responsables des dommages ou des pertes résultant de l'utilisation de nos produits.







gpd

Global Parts Distributors, LLC

CONSEIL TECHNIQUE

## Contrôle du niveau d'huile :

### Compresseurs Denso style 7SBH17C gpd #6513151

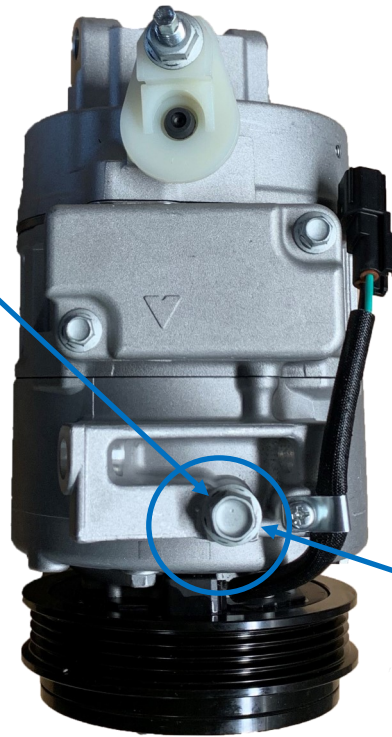
REMARQUE : Tous les compresseurs gpd de la série 65 sont équipés de la quantité d'huile adéquate. Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur, reportez-vous à l'étiquette fixée sur le compresseur gpd.

\*Sauf indication contraire.

Le bouchon de vidange d'huile des compresseurs Denso style 7SBH17C (gpd #6513151) est situé dans une position différente de celle des compresseurs traditionnels. En faisant face à l'embrayage du compresseur vers l'avant, le bouchon d'huile est situé près de l'avant supérieur du support du compresseur.

Pour contrôler le niveau d'huile de ce compresseur, retirez la vis du bouchon d'huile et vidangez l'huile dans un dispositif de mesure. En raison de la conception interne de ce compresseur, la vidange complète de l'huile prendra un temps considérable.

Boulon du bouchon de remplissage d'huile



N'oubliez pas de réinstaller le joint torique et la rondelle en cuivre.



gpd #6513151

#121 K  
gpdtechtips.com

Mesures de sécurité : Les pièces de rechange doivent être installées conformément aux instructions. Avant de commencer, assurez-vous que le véhicule est correctement immobilisé et que le moteur est éteint. Les procédures de réparation doivent être effectuées avec soin et précision. Les procédures de réparation doivent être effectuées avec soin et précision. Les procédures de réparation doivent être effectuées avec soin et précision.

gpd

Global Parts Distributors, LLC

CONSEIL TECHNIQUE

#121 L

gpdtechtips.com

## Contrôle du niveau d'huile : Compresseurs Denso style 7SBH17C gpd #6513163

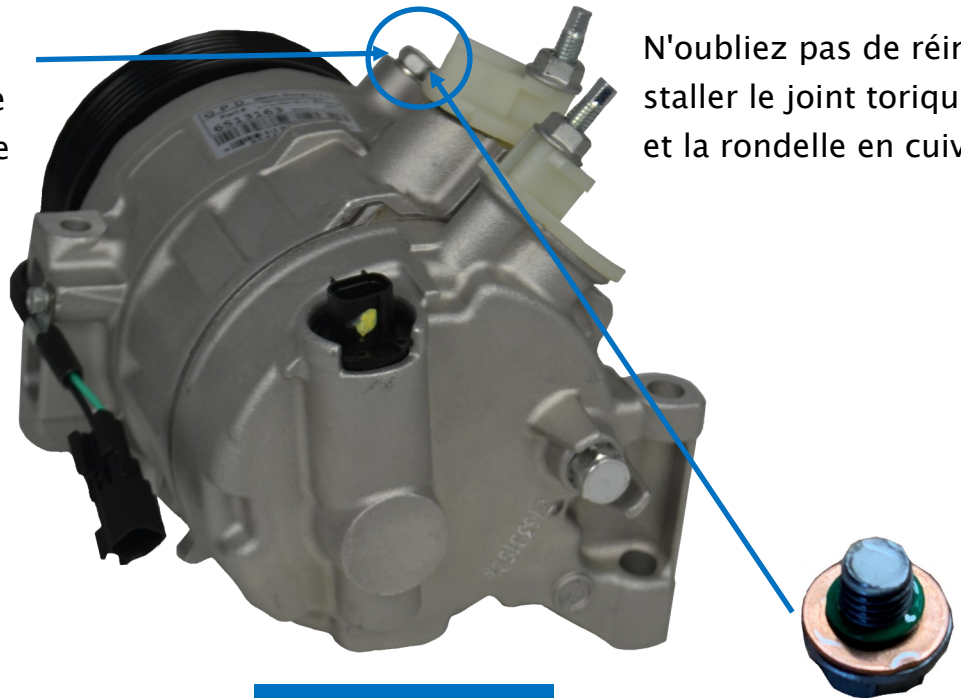
REMARQUE : Tous les compresseurs gpd de la série 65 sont équipés de la quantité d'huile adéquate. Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur, reportez-vous à l'étiquette fixée sur le compresseur gpd.

\*Sauf indication contraire.

Le bouchon de vidange d'huile des compresseurs Denso style 7SBH17C (gpd #6513163) est situé dans une position différente de celle des compresseurs traditionnels. En regardant l'arrière du compresseur, le bouchon d'huile est situé sur le côté gauche du corps, près de l'embrayage avant, sous le support avant.

Pour contrôler le niveau d'huile de ce compresseur, retirez la vis du bouchon d'huile et vidangez l'huile dans un dispositif de mesure. En raison de la conception interne de ce compresseur, la vidange complète de l'huile prendra un temps considérable.

Boulon du  
bouchon de  
remplissage  
d'huile



N'oubliez pas de réinstaller le joint torique et la rondelle en cuivre.

gpd #6513163

Mes données logographiques sont des pièces de rechange pour les véhicules. À l'arrière, il y a une étiquette avec les informations de référence. Les informations de référence sont fournies à titre indicatif et ne constituent pas une garantie. Les informations de référence sont fournies à titre indicatif et ne constituent pas une garantie. Les informations de référence sont fournies à titre indicatif et ne constituent pas une garantie.



Global Parts Distributors, LLC

CONSEIL TECHNIQUE

#121 M  
gpdtechtips.com

# Contrôle du niveau d'huile : Compresseurs Denso style 7SBH17C gpd #6513187

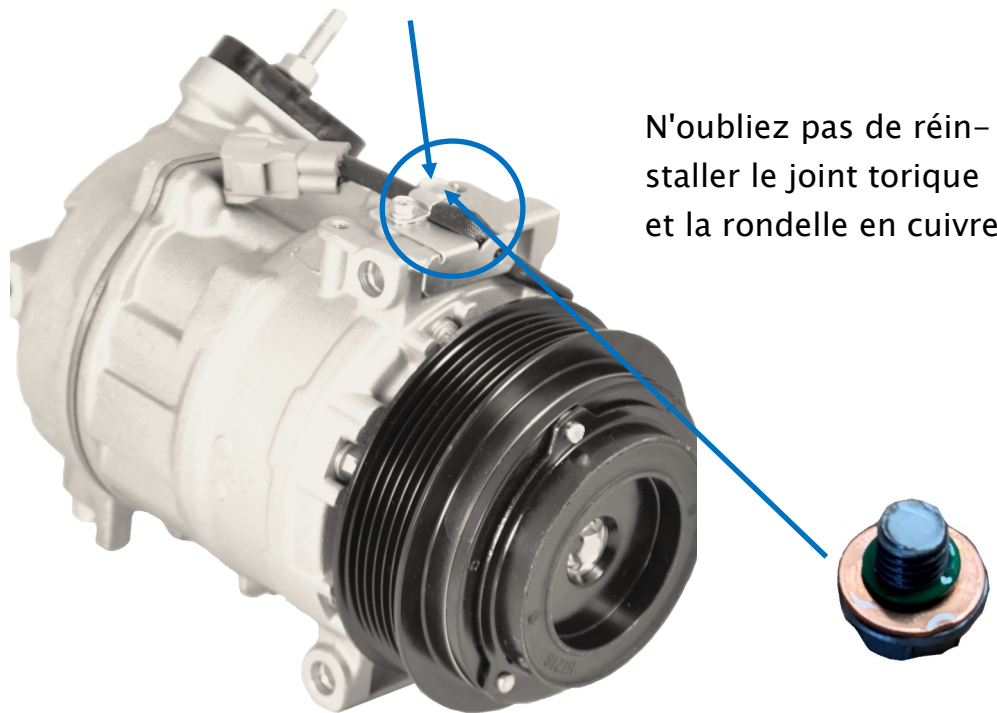
REMARQUE : Tous les compresseurs gpd de la série 65 sont équipés de la quantité d'huile adéquate. Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur, reportez-vous à l'étiquette fixée sur le compresseur gpd.

\*Sauf indication contraire.

Le bouchon de vidange d'huile des compresseurs Denso style 7SBH17C (gpd #6513187) est situé dans une position différente de celle des compresseurs traditionnels. En faisant face à l'embrayage du compresseur vers l'avant, le bouchon d'huile est situé près de l'avant supérieur du support du compresseur.

Pour contrôler le niveau d'huile de ce compresseur, retirez la vis du bouchon d'huile et vidangez l'huile dans un dispositif de mesure. En raison de la conception interne de ce compresseur, la vidange complète de l'huile prendra un temps considérable.

Boulon du bouchon de remplissage d'huile



N'oubliez pas de réinstaller le joint torique et la rondelle en cuivre.

gpd #6513187

Mes données, logos et autres éléments de propriété intellectuelle sont réservés à leur propriétaire. Toute réimpression ou utilisation non autorisée sans la permission écrite de la GPD est strictement interdite. La GPD ne s'assume aucune responsabilité en ce qui concerne les dommages ou les blessures causés par l'utilisation de ces informations. © 2014 GPD. Tous droits réservés.



Global Parts Distributors, LLC

CONSEIL TECHNIQUE

#121 N  
gpdtechtips.com

# Contrôle du niveau d'huile : Compresseurs Denso style 7SBH17C gpd #6513192

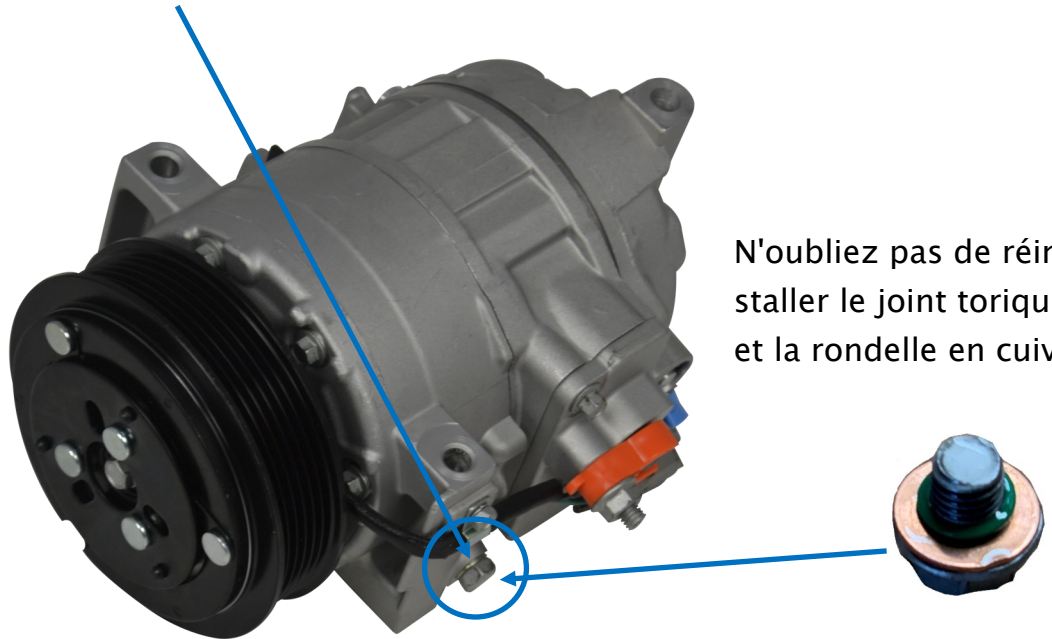
REMARQUE : Tous les compresseurs gpd de la série 65 sont équipés de la quantité d'huile adéquate. Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur, reportez-vous à l'étiquette fixée sur le compresseur gpd.

\*Sauf indication contraire.

Le bouchon de vidange d'huile des compresseurs Denso style 7SBH17C (gpd #6513192) est situé dans une position différente de celle des compresseurs traditionnels. En faisant face à l'embrayage du compresseur vers l'avant, le bouchon d'huile est situé près de l'avant supérieur du support du compresseur.

Pour contrôler le niveau d'huile de ce compresseur, retirez la vis du bouchon d'huile et vidangez l'huile dans un dispositif de mesure. En raison de la conception interne de ce compresseur, la vidange complète de l'huile prendra un temps considérable.

Boulon du bouchon de remplissage d'huile



N'oubliez pas de réinstaller le joint torique et la rondelle en cuivre.

gpd #6513192

Mes données, logos et autres marques de pièces de rechange sont des marques de nos fournisseurs. Elles sont utilisées à titre d'information et ne constituent pas une recommandation. Les produits sont vendus tels qu'ils sont. Nous ne sommes pas responsables des dommages ou des blessures causés par l'utilisation de nos produits. Les produits sont vendus tels qu'ils sont. Nous ne sommes pas responsables des dommages ou des blessures causés par l'utilisation de nos produits.

gpd

Global Parts Distributors, LLC

CONSEIL TECHNIQUE

#121

gpdtechtips.com

## Contrôle du niveau d'huile : Compresseurs Denso style 7SBH17C gpd #6513241

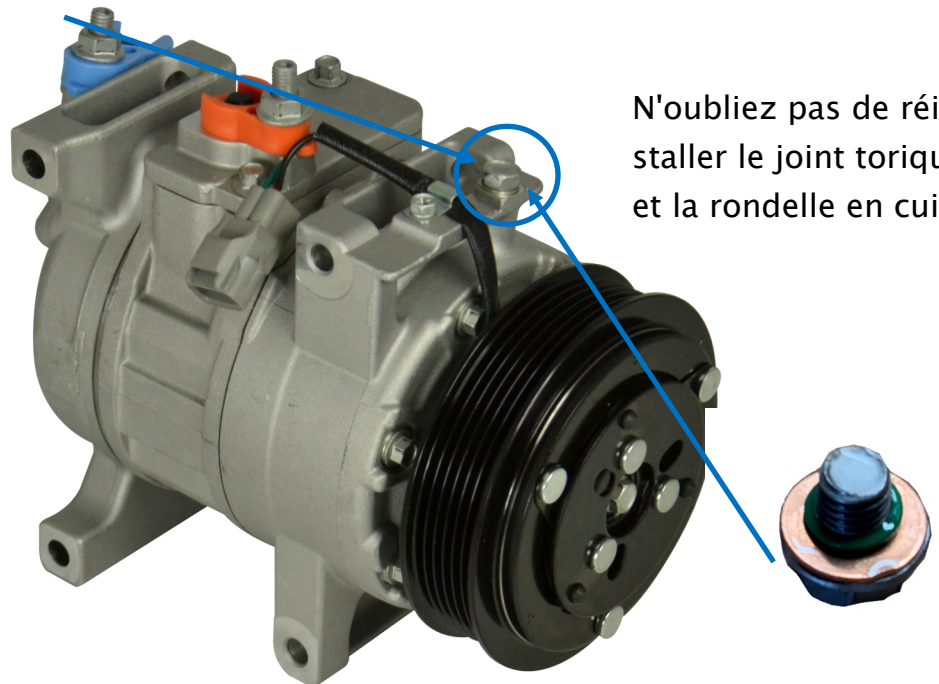
REMARQUE : Tous les compresseurs gpd de la série 65 sont équipés de la quantité d'huile adéquate. Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur Pour vérifier la quantité d'huile à l'intérieur du compresseur, reportez-vous à l'étiquette fixée sur le compresseur gpd.

\*Sauf indication contraire.

Le bouchon de vidange d'huile des compresseurs Denso style 7SBH17C (gpd #6513241) est situé dans une position différente de celle des compresseurs traditionnels. En faisant face à l'embrayage du compresseur vers l'avant, le bouchon d'huile est situé près de l'avant supérieur du support du compresseur.

Pour contrôler le niveau d'huile de ce compresseur, retirez la vis du bouchon d'huile et vidangez l'huile dans un dispositif de mesure. En raison de la conception interne de ce compresseur, la vidange complète de l'huile prendra un temps considérable.

Boulon du bouchon de remplissage d'huile



N'oubliez pas de réinstaller le joint torique et la rondelle en cuivre.

gpd #6513241

Mesure du log o a rete sul g o s s a d e l p i e t t e s u b e f e b e i c a f i o r n e f e s c e n t e d o m i e s A l l i p a r t e r e , i t r o i e a t a f i n d ' a v a i l a b i l i t a n a x e s j e t t i s p o n a i n i e e v i s b o u t s u s t e p a t i b i s d i e t r e m e d i f i e r e d a n y s f i e e a v i s o n s t a i t e d u w i e m t e b e s c o n f i d e s i t a l i a n d s o n t e n c h e r s r o d e s p r o c o h e d e s e t f e s t e e s o d t v e s a l i e s e m i t q u e o n e r t i a l i t s e g e a r d e d e l c o m p r e s s o r d e f o z o d e h e r e t r e c a i v a q u e l l e d i s c o m m e a d i f e s e r s o s i p l e a s e a d e l e t r e g u i o n o r d i z i a n e e n t h a t e e t r a t a n y e v i e v z l a r s u p p l i m e i n e s e t t e t e m i n i s d a c c u l e a n o a t e r s p e l y e t h p o e n o s t h e v a l e t h o r o p i n y o n s a p t b e r z e d d a n e v e e u d e c d r e l o s u n e r g a d e s t i l q u a t o l e u s p a r d i b i t e l b g p d e c e s e m s u b i l i z a b i l i t y f o r a l g a t a m a g e d i a s i d u b i p r a m o v i r a u s t o r i s e b e e s t i e m e s d i r e n s p a t e r c a l o g e p h e d o c u m e n t e