

# Inserto de instalación del compresor

Lea la siguiente información antes de instalar el compresor

El compresor que va a sustituir ha fallado por algún motivo. Es importante que averigüe por qué falló el compresor antes de instalar la nueva unidad. Este proceso evitará que tenga que sustituir el compresor varias veces. El 80% de los fallos del compresor se deben a la falta de lubricación (aceite) o a una restricción en el sistema. Recuerde que el 60% del aceite del sistema de aire acondicionado debe permanecer en el compresor. Por lo tanto, si la cantidad total de aceite en el sistema es de 6 onzas, entonces el compresor debe contener 4 onzas de aceite. A medida que el refrigerante circula por el sistema, arrastra el aceite y lo devuelve al compresor. Si el compresor antiguo que ha fallado no tiene aceite o éste es insuficiente, el sistema tiene una fuga de refrigerante o una restricción que impide el retorno del aceite al compresor. Los residuos y las restricciones en el sistema impiden que la cantidad correcta de aceite llegue al compresor. Si no repara la fuga o corrige la restricción, el nuevo compresor fallará.

## Siga los siguientes pasos para instalar el nuevo compresor:

1. Verifique la cantidad de aceite que debe haber en el vehículo según las especificaciones OEM. Si el vehículo tiene A/C trasero, la cantidad de aceite será mayor. Por favor, compruebe las especificaciones OE.
2. Una vez retirado el compresor antiguo, vacíe el aceite. Para ello, ponga el compresor boca abajo. Gire el cubo delantero del compresor para bombear el aceite usado. Vacíe el aceite usado en un recipiente limpio e inspecciónelo en busca de residuos y contaminantes. Los compresores de tipo variable o Sanden tienen un tapón de aceite que debe retirarse para drenar el aceite usado.
3. Si el aceite viejo extraído del compresor está limpio de residuos y contiene el 60% o más de la cantidad especificada por el fabricante, elimine el aceite restante del sistema. En este punto, determine por qué falló el compresor original. ¿Está quemado el embrague? ¿Tiene el sistema la tensión adecuada en el embrague? ¿Tiene fugas el sello del eje del compresor o la junta del cuerpo? Si la respuesta a cualquiera de estas preguntas es afirmativa, el problema podría ser la alta presión. El embrague del ventilador o el ventilador eléctrico del condensador, si funcionan mal, pueden causar un flujo de aire deficiente sobre el condensador, lo que impide la transferencia de calor necesaria para el sistema de aire acondicionado.
4. Si el compresor antiguo no tiene aceite o éste es insuficiente, el sistema podría tener una fuga de freón. Localice el componente que tiene la fuga y repárelo o sustitúyalo. No utilice sellador en el sistema.
5. Si el vehículo es de 1996 o más reciente y el aceite del compresor está sucio o contiene escamas metálicas, debe sustituir el condensador. Lave el evaporador y las mangueras con un limpiador a base de disolvente. No utilice un limpiador a base de aceite. Asegúrese de que el sistema esté lo más limpio posible antes de instalar el nuevo compresor.
6. A continuación, compruebe el nivel de aceite del compresor nuevo. Retire el aceite del compresor nuevo girando el cubo y vaciándolo en un recipiente limpio y asegúrese de que es la cantidad requerida por las especificaciones del OEM. Una vez que haya eliminado todo el aceite del sistema, rellene el compresor con la cantidad de aceite recomendada de fábrica. Si le queda aceite en el sistema, reste esa cantidad de aceite. El exceso o la falta de aceite en el sistema pueden provocar averías en el compresor.
7. 7.Evacúe el sistema durante al menos 45 minutos. Este proceso eliminará los restos de enjuague y humedad.

Lleva tiempo averiguar por qué falló el compresor antiguo; sin embargo, es importante encontrar el motivo del fallo. Si no se corrige el problema original, el sistema de aire acondicionado seguirá teniendo los mismos problemas. No diagnosticar y reparar correctamente el problema le costará tiempo y dinero.

**Hazlo bien a la primera.**

Los nombres de los fabricantes, logotipos y números de pieza son sólo de referencia. Todos los precios, impuestos y disponibilidad están sujetos a cambios sin previo aviso. Este documento y todos los archivos transmitidos con él son confidenciales y están destinados exclusivamente al uso de la persona o entidad a la que van dirigidos. Si ha recibido este documento por error, elimínelo inmediatamente. Las opiniones expresadas en este documento son responsabilidad exclusiva de su autor. Se prohíbe cualquier revisión, uso, divulgación o distribución no autorizados. Global Parts Distributors, LLC (gpd) no acepta ninguna responsabilidad por cualquier daño causado por cualquier virus u otro medio transmitido por este documento. © Global Parts Distributors, LLC (gpd)